

Firma Projektowa KONSPRO

Dariusz Obstarczyk

tel. 033/ 844-02-09

NIP 549-103-30-45

TEMAT

**PROJEKT REMONTU ODCINKA DROGI GMINNEJ (593 114 S)
UL. JAGIELLOŃSKIEJ W DANKOWICACH NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. MICKIEWICZA W KM 0+000
DO KM 0+521, REALIZOWANEGO W RAMACH NAPRAWY SZKÓD
POPOWODZIOWYCH.**

Na działkach nr 1711/4; 1637/1, 20/1, 20/2, 162/6 pb, 29/1, 1637/2, 161/1pb, 30/1, 41/1, 41/2, 160/1pb,
160/2pb, 42/1, 42/2, 1637/3, 48/3, 48/4, 48/1, 1637/4, 1636/2, 1636/3 obr. Dankowice, Gm. Wilamowice

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR

**GMINA WILAMOWICE
UL. RYNEK 1
43-330 WILAMOWICE**

BIURO PROJEKTOWE

**FIRMA PROJEKTOWA KONSPRO DARIUSZ OBSTARCZYK
UL. CEGLANA 3
32-600 OŚWIĘCIM**

PROJEKTANT:

inż. **Janusz Baran**

Upr. w spec. konstr. bud. Nr 345/2002

OPRACOWAŁ:

mgr inż. **Przemysław Ryłko**

Dariusz Obstarczyk

Upr. w spec. arch. nr. 104/91 B-B,
Upr. w spec. konstr. nr 88/91 B-B

LIPIEC 2010

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.
2. Biuro projektowe.
3. Podstawa formalno-prawna.
4. Cel i zakres opracowania.
5. Materiały wyjściowe.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Opis techniczny.
 - 1.1. Dane ewidencyjne, bilans terenu.
 - 1.2. Opis stanu istniejącego.
 - 1.3. Opis zamierzenia projektowego.
 - 1.3.2. Droga w planie
 - 1.3.3. Droga w profilu.
 - 1.3.4. Droga w przekrojach poprzecznych.
 - 1.3.5. Konstrukcja.
 - 1.4. Geotechniczne warunki posadowienia.
 - 1.5. Uwagi końcowe
 - 1.6. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).

III. Część rysunkowa.

	Orientacja	skala 1:10 000
	Mapa ewidencyjna	skala 1:2880
	Mapa ewidencyjna z naniesioną trasą drogi	skala 1:1000
Rys. Nr 1	Projekt zagospodarowania terenu – sytuacja	skala 1:500
Rys. Nr 2	Przekrój typowy I i III	skala 1:20
Rys. Nr 3	Przekrój typowy II	skala 1:20
Rys. Nr 4	Przekrój typowy IV	skala 1:20
Rys. Nr 5	Przekrój typowy V	skala 1:20

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor

Gmina Wilamowice
ul. Rynek 1
43 – 330 Wilamowice

2. Biuro projektowe.

Firma Projektowa KONSPRO Dariusz Obstarczyk
ul. Ceglana 3, 32-600 Oświęcim

3. Podstawa formalno-prawna opracowania.

Umowa nr 107/2010/D z dnia 05.07.2010.

4. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem projekt remontu odcinka drogi gminnej ul. Jagiellońskiej w Dankowicach, na odcinku od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza, do oczyszczalni ścieków uszkodzonej w trakcie zalewów powodziowych w 2010 roku.

W ramach odbudowy przewiduje się:

- remont nawierzchni drogi
- remont poboczy
- remont rowów przydrożnych
- uzupełnienie barier drogowych

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej dla odbudowy zniszczonego powodzią odcinka drogi.

5. Materiały wyjściowe.

- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Ustawa z dn.7.07.1994r. –Prawo Budowlane.
- Rozporządzenie MSWiA z dn 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 126/98 poz.839)
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430z 1999 r)
- mapa zasadnicza terenu w skali 1:500
- Rozeznanie własnościowe terenu
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczegółowych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu. Dz. U. z dnia 14.08.2001 r.

1. Opis techniczny.

1.1. Dane ewidencyjne, bilans terenu.

Objęty projektem remontu odcinek drogi położony jest na działkach nr: 1711/4; 1637/1, 20/1, 20/2, 162/6 pb, 29/1, 1637/2, 161/1pb, 30/1, 41/1, 41/2, 160/1pb, 160/2pb, 42/1, 42/2, 1637/3, 48/3, 48/4, 48/1, 1637/4, 1636/2, 1636/3

Gmina

Wilamowice-obszar wiejski

Obręb

2 Dankowice

Działki położone są w pasie drogowym drogi gminnej nr 593 114 S (ul. Jagiellońska) i na podstawie art. 73 ustawy z dnia 13.10.1998r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (DZ. U. 133 poz. 872 z 1998 r.), są we władaniu Inwestora.

Długość remontowanego odcinka drogi : L = 521 mb

Pow. zabudowy drogi : 2,3 ha

W tym:

Powierzchnia pasa jezdni asfaltobetonowego : 1,6 ha

Pow. pobocza utwardzonego : 0,45 ha

Powierzchnia rowów otwartych : 0,28 ha

1.2. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy drogi gminnej nr 593 114 S w Gminie Wilamowice na odcinku od km **0+000 do km 0+521**, na długości 521 m, uszkodzonej w trakcie zalewów powodziowych w 2010 roku. Droga na odcinku, na którym została uszkodzona wskutek powodzi, przebiega w terenach zabudowy jednorodzinnej. Uszkodzona droga, posiada przekrój drogowy szerokości 3,2 m oraz 5 metrów z obustronnymi poboczami utwardzonymi o zmiennej szerokości i na odcinkach jednostronny rowów odwadniający. Początek odbudowywanego odcinka drogi, przyjęto na skrzyżowaniu z ul. ul. A. Mickiewicza w hm 0+000. Koniec zakresu przebudowy przyjęto w hm 0+521 przed skrzyżowaniem z drogą na oczyszczalnię ścieków. Jest to teren płaski, na którym występują nieznaczne spadki podłużne dochodzące do 0,5%.

Cała nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym. Jest ona zdeformowana, posiada liczne ubytki oraz spękania. Pobocza drogi zostały w dużej części wypłukane. Wody opadowe są odprowadzane częściowo do istniejących rowów przydrożnych, a częściowo w teren sąsiadujący.

Teren ten nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

Obszar objęty przedsięwzięciem nie leży w terenie oddziaływania szkód górniczych.

Działki, na których przebiega droga, są objęte obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wilamowice.

Działki położone są poza strefą oddziaływania obszaru Natura 2000.

W rejonie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- gazociąg – w terenie przebiega wzdłuż pasa drogowego sieć gazociągowa.
- linia energetyczna – w terenie przebiega linia napowietrzna NN. Słupy linii energetycznej usytuowane są poza krawędzią drogi, w pasie drogowym.
- wodociąg – miejscami krzyżuje się z drogą.
- Linia kablowa teletechniczna – przecina częściowo pas jezdni odbudowywanej drogi.

1.3. Opis zamierzenia projektowego.

W ramach likwidacji szkód popowodziowych, Gmina Wilamowice planuje remont drogi gminnej, jednoczesną poprawą jej parametrów. Droga po przebudowie będzie miała przekrój drogowy z obustronnym poboczem. Na całej długości droga wykonana będzie zgodnie ze stanem z przed powodzi, czyli szerokość 3,2 metra, a na odcinku od hm 3+44 do hm 3+79,5 szerokość 5 metrów. Po prawej stronie drogi na odcinku 100 m przewiduje się odbudowę rowu odwadniającego przydrożnego.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe związane z frezowaniem wyrównawczo profilującym w obrębie mostu nad potokiem w celu wyrównaniu niwelet. Sfrezowana nawierzchnia zostanie wywieziona do wytwórni asfaltu, celem ponownego przetworzenia.
- roboty rozbiórkowe związane z demontażem i wywiezieniem na miejsce składowania istniejących warstw konstrukcyjnych drogi, wykonanych z kruszywa kamiennego, w miejscach ich uszkodzenia.
- roboty budowlane związane z wykonaniem wzmocnionych warstw konstrukcyjnych drogi oraz pobocza
- roboty budowlane związane z wykonaniem nowych warstw nawierzchni drogi z betonu asfaltowego.

Trasa ulicy dostosowana będzie do trasy istniejącej drogi oraz do warunków terenowych panujących w obszarze objętym opracowaniem.

Niweleta drogi dostosowana będzie w maksymalnym stopniu do warunków terenowych panujących w obszarze objętym opracowaniem oraz nawiązywała będzie do rzędnych wjazdów przyległych.

Przekrój przyjęto daszkowy o spadkach kierunku w kierunku krawędzi jezdni.

Zakres objęty projektem obejmuje roboty rozbiórkowe i remontowe związane z wykonaniem następującego zakresu robót:

- odtworzenie pobocza
- remont i regulację rowów przydrożnych istniejących
- remont istniejących zjazdów na posesje (ujednolicenie geometrii),
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi z warstwami konstrukcyjnymi podbudowy w miejscu rozmytej nawierzchni
- wykonanie pasa jezdni drogi o szerokości 3,2 m oraz 5m w miejscu mijanki.
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi
- montaż barier energochłonnych wzdłuż potoku

1.3.2. Droga w planie

Trasa drogi została dostosowana do trasy drogi istniejącej oraz do granic wydzielonego pasa drogowego.

1.3.3. Droga w profilu.

Niweleta drogi dostosowana będzie w maksymalnym stopniu do warunków terenowych panujących w obszarze objętym opracowaniem oraz nawiązywała będzie do rzędnych wjazdów przyległych. Z uwagi na miejscowe zniekształcenie niwelety, na odcinkach drogi należy dokonać jej korekty warstwą wyrównawczą z asfaltobetonu.

Jako punkty stałe niwelety przyjęto rzędne nawierzchni drogi istniejącej w hm **0+000** oraz hm **0+521**.

W miejscach gdzie występują małe kąty zwrotu, należy wykonać załamania technologiczne.

1.3.4. Droga w przekrojach poprzecznych.

Przekroje poprzeczne drogi dopasowano w maksymalnym stopniu do warunków panujących w terenie, z uwzględnieniem korekt wynikających z ukształtowania niwelety.

Na całym odcinku remontowanej drogi przyjęto przekrój drogowy daszkowy - $i = 2\%$.

1.3.5. Konstrukcja.

Projekt przewiduje wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, z jednoczesnym zachowaniem szerokości pasa jezdni 3,2 m oraz 5 m w miejscu występującej mijanki. Pobocze kamienne będzie miało szerokość 0,5-0,75 m.

Wzmocnienie i remont nawierzchni jezdni

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego

4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20,0 wg PN-S-96025, średnia grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa zbrojąca z geosiatki

Wzmocnienie warstw konstrukcyjnych drogi

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025

4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20,0 wg PN-S-96025, średnia grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa zbrojąca z geosiatki

15 cm – podb. zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5

15 cm – podb. pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63

15 cm – warstwa odsączająca z pospółki

- zagęszczone podłoże gruntowe

Siatka powinna być wykonana z płótna wózków poliestrowych, zespolonych w płaskie, podługne sploty, przeplatane w wózkach siatki. Nie dopuszcza się konstrukcji wykonanych z wózków szklanych oraz bazaltowych (ze względu na ich kruchość pod działaniem mrozu oraz brak odporności na działanie sił skierowanych prostopadle do płaszczyzny konstrukcji nawierzchni drogowej). Wótkna tworzące sploty powinny być nasączone warstwą bitumu, nadając siatce barwę czarną. Siatka powinna być jednostronnie pokryta i zdwojona z warstwą wókniny. Właściwości materiału powinny pozostawać niezmiennymi w stanie suchym jak i wilgotnym oraz zapewniać odporność na wysoką temperaturę masy (do +250°C), rozpuszczalniki organiczne, ione odładowe, agresywne środowiska chemiczne oraz gnienie i grzyby.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Wytrzymałość wyrobu na rozciąganie (wzdłuż / w szerz) pasma:	kN/m	≥	50/50
Wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż / w szerz) pasma wyrobu:	%		od 10 do 12
Nominalna wielkość oczek:	mm	max	40/40
Temperatura topnienia:	°C	około	+256
Temperatura stosowania:	°C	około	+190
Skurcz w temperaturze +190°C po 15 minutach:	%	max	1
Surowiec: geosiatka:	poliester		
wóknina:			
Powłoka:	bitumiczna		

1.4. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie materiałów archiwalnych i odkrywek wykonanych na obiekcie, geotechniczne warunki występujące w terenie określa się jako proste.

Projektowane elementy zagospodarowania zaliczono do 1-szej kategorii geotechnicznej posadowienia.

1.5. UWAGI KOŃCOWE.

- 1.5.1. Odbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Wody powierzchniowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych. Odpady niebezpieczne ujęte w ustawie o odpadach z dnia 27.04.2001 r przy niniejszym zamierzeniu nie występują.
- 1.5.2. Projekt w pełni uwzględnia uzasadnione interesy osób trzecich wynikające z art. 5 ust. 2 Prawa budowlanego. Przedsięwzięcie nie ogranicza dojazdu do posesji przyległych, nie ogranicza dostępu światła do budynków, nie ogranicza dostępu do mediów dla działek sąsiadujących.

1.6. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).

1. **Inwestor:**
Gmina Wilamowice
ul. Rynek 1, 43 – 330 Wilamowice
2. **Autor informacji BIOZ.**
Dariusz Obstarczyk, 32-600 Oświęcim, ul. Obozowa 13/3
3. **Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:**
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego został opisany w punkcie 1.3. projektu zagospodarowania terenu.
4. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**
 - Droga gminna
 - Sieci energetyczne uzbrojenia terenu
 - Sieci wodociągowe uzbrojenia terenu
 - Sieć gazowa uzbrojenia terenu
 - Sieć teletechniczna uzbrojenia terenu
5. **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:** nie występują
6. **Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**
Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:
 - praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
 - transport technologiczny na terenie budowy,
 - prowadzenie robót drogowych przy odbywającym się ruchu samochodowym,
7. **Sposób prowadzenia instruktażu.**
Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.
8. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**
Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.
Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.
Głębokie wykopy należy wykonywać w deskowaniu, przestrzegając obowiązujących warunków technicznych wykonania oraz obowiązujących przepisów BHP dla tego typu robót
Kierownik budowy jest zobowiązany przed przystąpieniem do robót do wykonania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ).



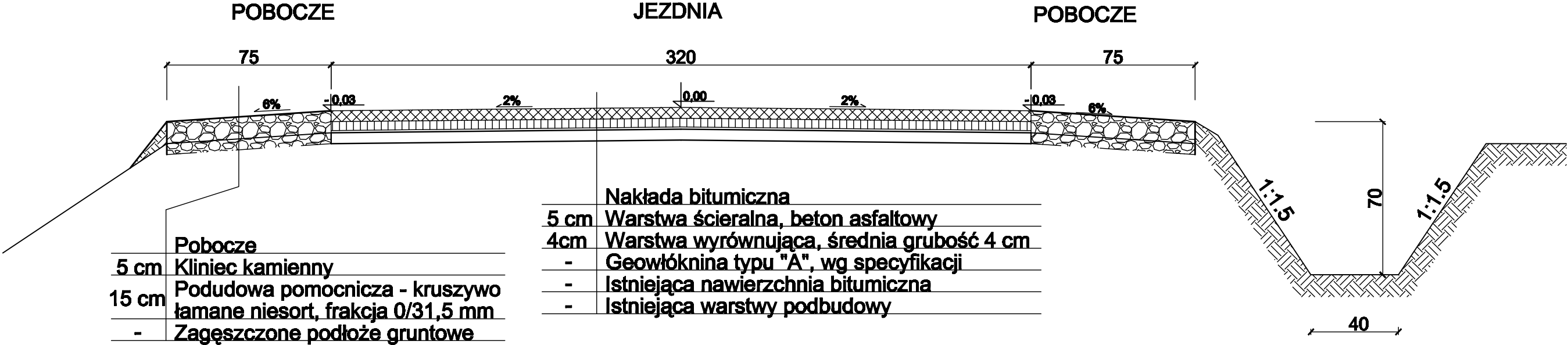
MAPA EWIDENCyjNA Z ZAZNACZONĄ TRASĄ DROGI

uk pochodzi z przekładowania
ierwonej 1:2500
ubicus

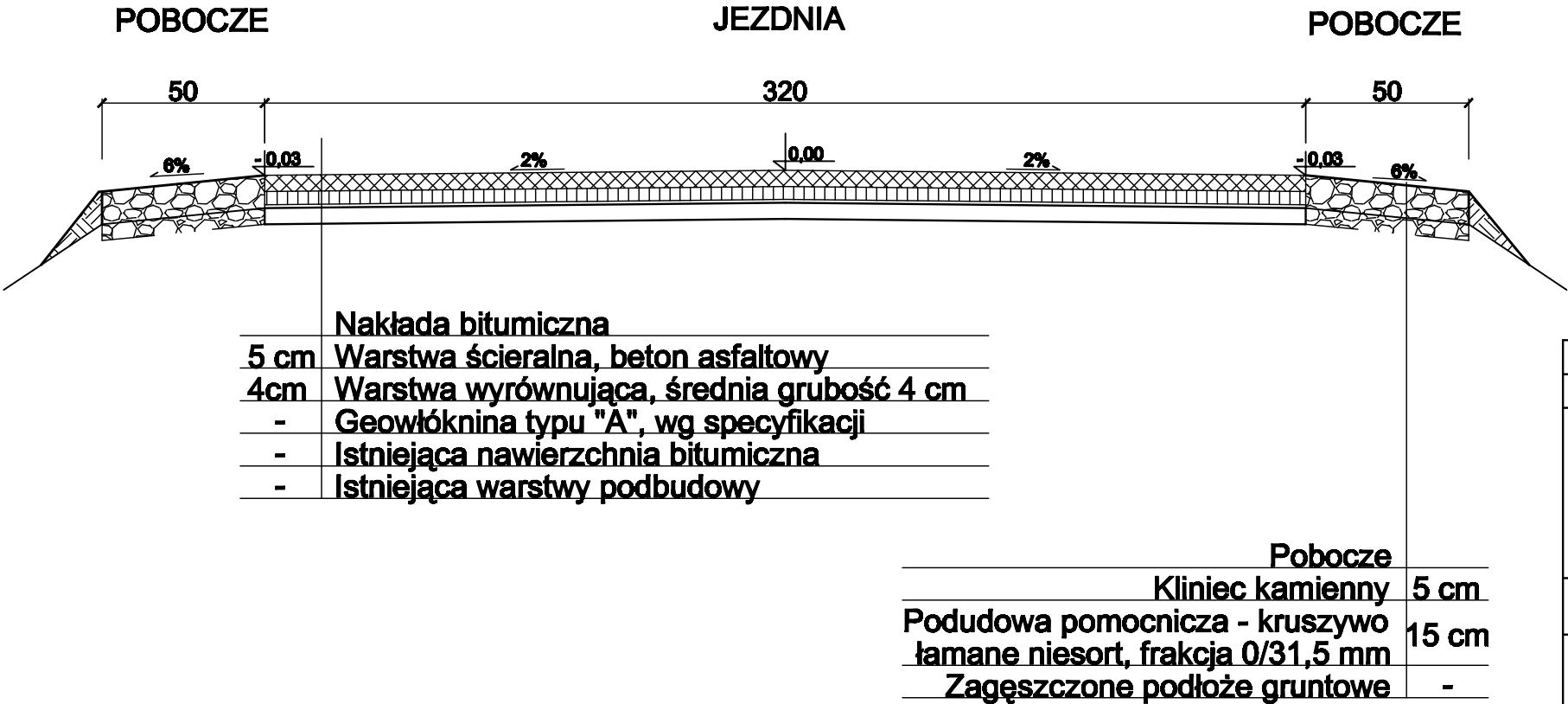
AROSTY
Kubicus
spektor

Rielsko-Ruda dn. 13.07.2010

PRZEKRÓJ TYPOWY NR I

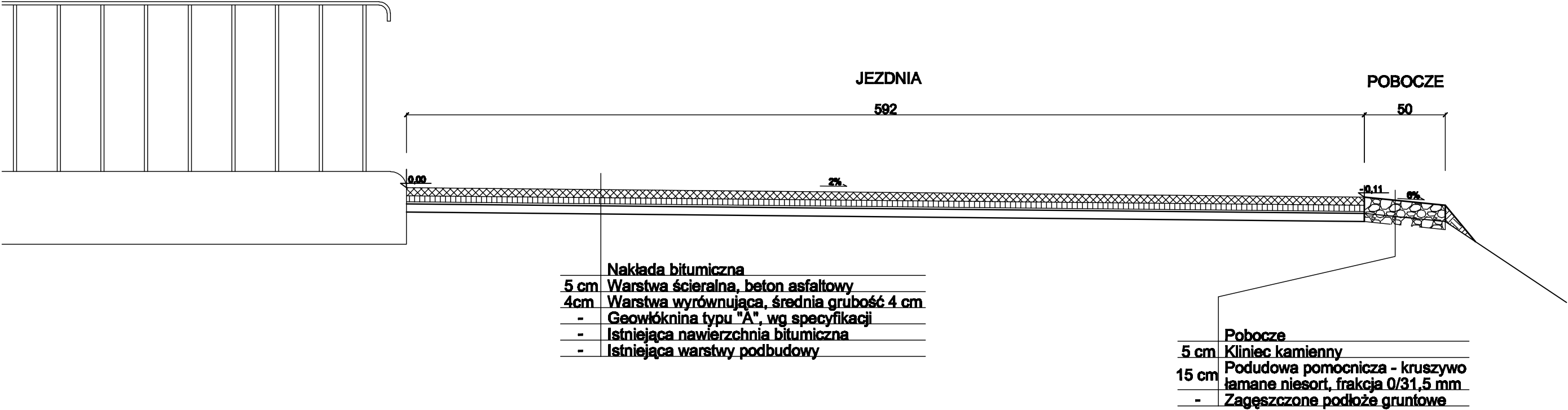


PRZEKRÓJ TYPOWY NR III



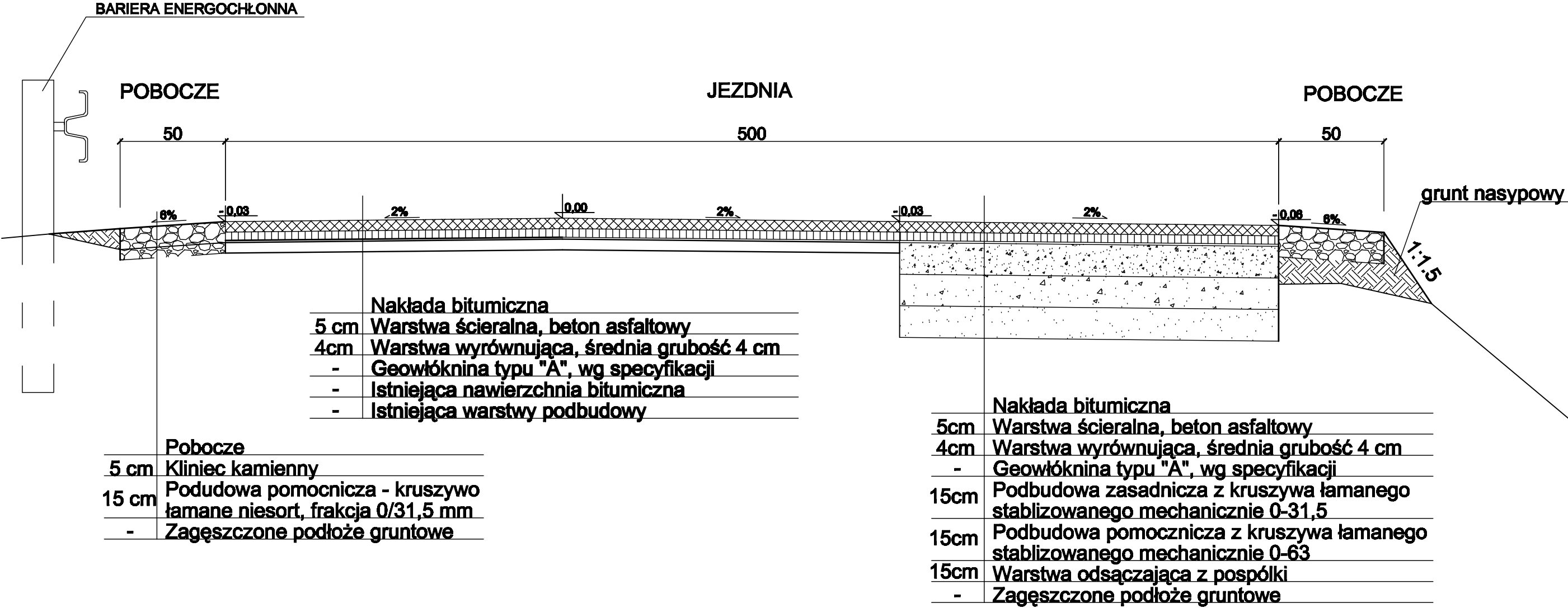
Bisno projektowe: KONS-PRO Dariusz Obstarczyk; Oświęcim, ul.Ceglana 3			
Inwestor: Urząd Gminy w Wilamowicach, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice			
Tytuł projektu:		USUWANIE SZKÓD POWODZIOWYCH W DRODZE GMINNEJ UL. JAGIELLOŃSKA W DANKOWICACH KM 0+000 DO 0+521	
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ TYPOWY NR I i III	Nr rya: 2
Dariusz Obstarczyk Upr.w spec. arch nr 104/99 B-B		Podpis:	Skala: 1:20
inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr-bud. Nr 345/2002		Podpis:	Data: 2010
mgr inż. Przemysław Ryko		Podpis:	KONS-PRO

PRZEKRÓJ TYPOWY NR II



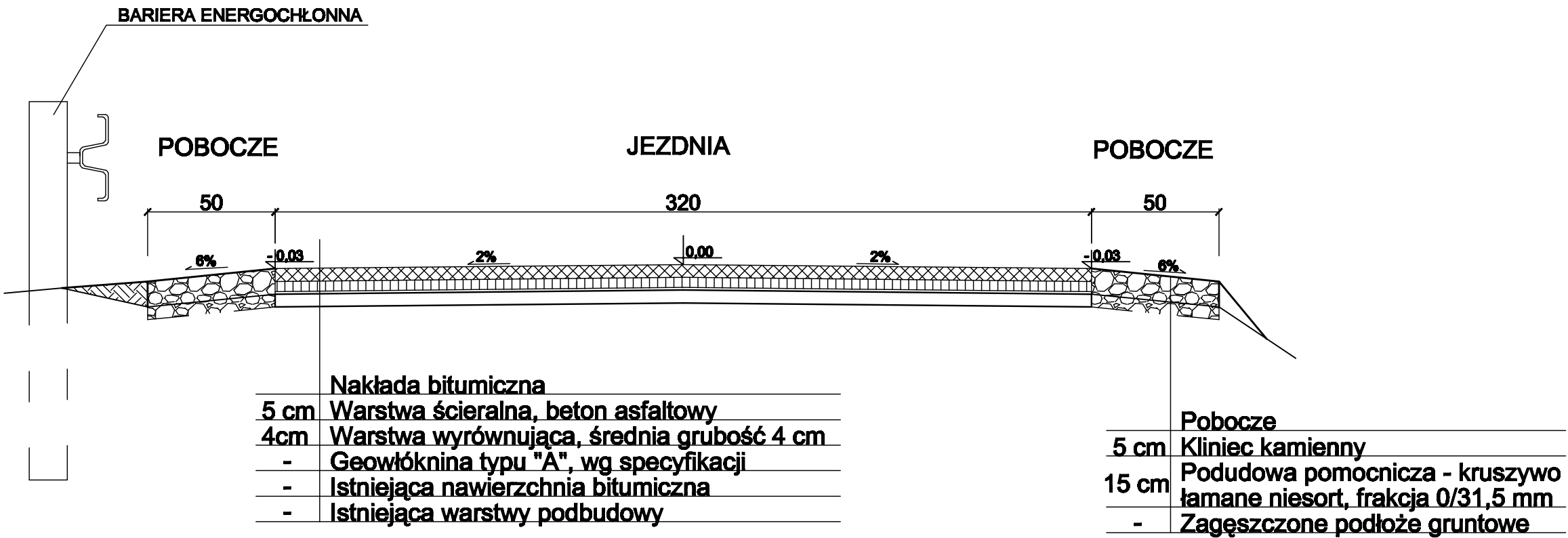
Branża projektowa: KONS-PRO Dariusz Obstarczyk, Oświęcim, ul.Ceglana 3			
Inwestor: Urząd Gminy w Wilamowicach, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice			
Tytuł projektu:	USUWANIE SZKÓD POWODZIOWYCH W DRODZE GMINNEJ UL. JAGIELLOŃSKA W DANKOWICACH KM 0+000 DO 0+521		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2	Nr rysa:	3
	Dariusz Obstarczyk Upr. w spec. arch. nr 104/99 B-B	Podpis:	Skala: 1:20
	inż. Janusz Banaś Upr. w spec. konstr.-bud. Nr 343/2002	Podpis:	Data: 2010
	mgr inż. Przemysław Rytko	Podpis:	KONS-PRO ul. Ceglana 3, 01-650 Oświecim, tel. 22 650 00 00

PRZEKRÓJ TYPOWY NR IV



Bisno projektowe: KONS-PRO Dariusz Obstarczyk; Oświęcim, ul.Ceglana 3			
Inwestor: Urząd Gminy w Wilamowicach, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice			
Tytuł projektu:	USUWANIE SZKÓD POWODZIOWYCH W DRODZE GMINNEJ UL. JAGIELLOŃSKA W DANKOWICACH KM 0+000 DO 0+521		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY NR IV		Nr rya: 4
	Dariusz Obstarczyk Upr.w spec. arch nr 104/99 B-B	Podpis:	Skala: 1:20
	inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr-bud. Nr 345/2002	Podpis:	Data: 2010
	mgr inż. Przemysław Ryko	Podpis:	KONS-PRO TEL. (033) 944-02-00, e-mail: kons@kons-pro.pl

PRZEKRÓJ TYPOWY NR V



Biuro projektowe: KONS-PRO Dariusz Obstarczyk; Oświęcim, ul.Ceglana 3			
Inwestor: Urząd Gminy w Wilamowicach, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice			
Tytuł projektu:	USUWANIE SZKÓD POWODZIOWYCH W DRODZE GMINNEJ UL. JAGIELLOŃSKA W DANKOWICACH KM 0+000 DO 0+521		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY NR V	Nr rysa:	5
	Dariusz Obstarczyk Upr.w spec. arch nr 104/99 B-B	Podpis:	Skala: 1:20
	inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr-bud. Nr 345/2002	Podpis:	Data: 2010
	mgr inż. Przemysław Ryko	Podpis:	KONS-PRO <small>TEL. (033) 944-02-00, e-mail: kons@kons-pro.pl</small>