

Przedmiar robót

Usuwanie szkód powodziowych w drodze gminnej - ul. Widok w Wilamowicach km 0+000 do 0+278,0

Data: 2010-07-16

Budowa:

Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Obiekt: Ul. Widok

Zamawiający: Urząd Gminy w Wilamowicach, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|-------|-------|-------|
| 1 S.T. D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - roboty pomiarowe | | | |
| 1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | 0,278 | | km |
| 2 S.T. D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - rozbiórkowe | | | |
| 2 KNR 231/804/3 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15·cm $3,0 \cdot 278,0 + (2,0 \cdot 2,0) / 2 \cdot 2 = 838,00$ | 838,0 | | m2 |
| 3 KNR 231/804/4 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości | 838,0 | -5 | m2 |
| 4 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 84,0 | | m3 |
| 5 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 84,0 | | m3 |
| 6 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 84,0 | 4,00 | m3 |
| 3 S.T. D-02.01.01 ROBOTY ZIEMNE - wykopy | | | |
| 7 KNR 201/317/2 (1) Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi i kolektory w gruntach suchych z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym, głębokość do 1.5·m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5·m $1,0 \cdot 1,5 \cdot 10,0 = 15,00$ | 15,0 | | m3 |
| 8 KNR 201/501/1 Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3·m, kategoria gruntu I-III wykop 15,0 = 15,00 - podsypka i obsypka $-(1,9 + 4,8) = -6,70$ 8,3 | ~8,3 | | m3 |
| 9 KNR 201/212/3 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW - odwóz nadmiaru gruntu | 6,7 | | m3 |
| 10 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 6,7 | 8,00 | m3 |
| 11 KNR 201/205/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, koparka 0,15·m3, grunt kategorii III - korytowanie pod pobocza utwardzone - 70% $(279,0 \cdot 0,15) \cdot 0,7 = 29,30$ | 29,3 | ~29,3 | m3 |
| 12 KNR 201/301/2 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, kategoria gruntu III - 30% $41,9 \cdot 0,3 = 12,57$ 12,6 | ~12,6 | | m3 |
| 13 KNR 201/214/4 (1) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5·t | 41,9 | 8 | m3 |
| 4 S.T. D-03.02.01 (dot. całego elementu) ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - kanalizacja deszczowa | | | |
| 14 KNR 218/501/3 Podłoże z materiałów sypkich, grubości 20·cm - piasek $1,0 \cdot 9,5 = 9,50$ | 9,5 | | m2 |
| 15 KNRW 218/408/3 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·200·mm - przykanalik | 9,5 | | m |
| 16 KNR 201/610/6 Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, z gotowego kruszywa - obsypanie kanałów piaskiem 30 cm ponad rurę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $1,0 \cdot 0,5 \cdot 9,5 - (3,14 \cdot 0,1 \cdot 0,1 \cdot 9,5) = 4,45$ | 4,5 | ~4,5 | m3 |
| 17 KNR 218/625/2 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu | 1 | | szt |
| 18 KNR 401/208/1 Przebicie otworów w elementach z betonu o powierzchni do 0,05·m2, beton żwirowy, grubość do 10·cm | 2 | | szt |
| 19 KNRW 218/527/1 Tuleja ochronna Fi 210 mm | 1 | | szt |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|--------------------------|-------|-------|-------|
| 5 S.T. D-0.8.05.01 (dot. całego elementu) ELEMENTY ULIC - ściek powierzchniowy | | | | | |
| 20 KNR 231/402/2 | Ława pod ściek, z kruszywa łamanego | | | | |
| | $0,6*0,15*79,0$ | $= \frac{7,11}{7,1}$ | ~7,1 | | m3 |
| 21 KNR 231/606/1 | Ścieki z elementów betonowych, na podsypce piaskowej, grubość prefabrykatów 15.cm | | 79,0 | | m |
| 6 S.T. D-04.01.01 (dot. całego elementu) PODBUDOWY - profilowanie i zagęszczanie podłoża | | | | | |
| 22 KNR 231/103/4 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | 838,0 | | m2 |
| 23 KNR 231/103/2 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV | | 279,0 | | m2 |
| 7 S.T. D-04.04.02 (dot. całego elementu) PODBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanymi | | | | | |
| 24 KNR 231/107/1 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10.cm | | | | |
| | $838,0*0,1$ | $= \frac{83,80}{83,8}$ | ~83,8 | | m3 |
| 8 S.T. D-04.03.01 PODBUDOWY - skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | | |
| 25 KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | | 838,0 | | m2 |
| 9 S.T. D-05.02.01 (dot. całego elementu) NAWIERZCHNIE - nawierzchnia tłuczniowa | | | | | |
| 26 KNR 231/204/5 | Nawierzchnie z kłębka kamiennego 0-4,0 mm, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7.cm - pobocze utwardzone | | | | |
| | $(279,0*0,5)*2$ | $= \frac{279,00}{279,0}$ | 279,0 | | m2 |
| 27 KNR 231/204/6 | Nawierzchnie z kłębka kamiennego 0-4,0 mm, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości warstwy | | 279,0 | -2,00 | m2 |
| 28 KNR 231/204/5 | Nawierzchnie z kłębka kamiennego 0-31,5 mm, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7.cm - pobocze utwardzone | | 279,0 | | m2 |
| 29 KNR 231/204/6 | Nawierzchnie z kłębka kamiennego 0-31,5 mm, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości warstwy | | 279,0 | 8,00 | m2 |
| 10 S.T. D-05.03.05 (dot. całego elementu) NAWIERZCHNIE - nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | | | |
| 30 KNR 231/310/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3.cm | | | | |
| | $3,0*278,0+(2,0*2,0)/2*2$ | $= \frac{838,00}{838,0}$ | 838,0 | | m2 |
| 31 KNR 231/310/6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości warstwy | | 838,0 | 2 | m2 |
| 11 S.T.D-10.07.01 INNE ROBOTY zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne | | | | | |
| 32 KNR 231/1101/1 | Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia ręczne, głębokość wyboi do 5.cm - wyrównie zjazdu | | | | |
| | $(4,5*3,0)*2+(1,5*1,5)/2*2*2$ | $= \frac{31,50}{31,5}$ | ~31,5 | | m2 |
| 33 KNR 231/1101/2 | Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia ręczne, dodatek za każdy dalszy 1.cm głębokości | | 31,5 | 5 | m2 |