

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia dotyczy dróg administrowanych przez Gminę Wilamowice, tj. dróg kategorii:

- powiatowe - w mieście Wilamowice
- gminne - w mieście Wilamowice i sołectwach: Dankowice, Heczmarowice, Pisarzowice, Stara Wieś, Zasole Bielańskie,.

### Zamówienie obejmuje:

- 1) utrzymanie oznakowania pionowego - wykonanie, zabudowa, odnawianie, naprawa, demontaż starego:
  - a) oznakowanie stałe,
  - b) oznakowanie tymczasowe,
  - c) mycie oznakowania pionowego.
- 2) wykonanie, zabudowa, naprawa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 3) wykonanie, odnawianie oznakowania poziomego

Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu: ich wzór, kształt, wielkość i wymiary, lokalizacja, wysokość zabudowy oraz użyte materiały do ich wykonania (w tym farba do oznakowania poziomego) będą wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami tj. -rozporządzeniem Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *iv sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz.1393 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zm.).

Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby. mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Winny posiadać wymagane aktualne atesty aprobaty i certyfikaty, które zostaną przedstawione Zamawiającemu na jego prośbę.

1. Odnowienie znaku, tablicy drogowej - pod tym pojęciem mieści się uzupełnienie zerwanej aplikacji, zmiana treści znaku, itp. W cenie należy ująć wszystkie koszty związane z wykonaniem tych prac jakie mogą się pojawić przy ich wykonywaniu.
2. Odnowienie słupka do znaku - należy słupek odczyścić z rdzy, pomalować farbą podkładową antykorozyjną, a następnie pomalować farbą nawierzchniową szarą; w przypadku braku zatyczki uzupełnić jej brak.
3. Słupki do znaków - wykonane z rury stalowej ocynkowanej o średnicy zewnętrznej  $\phi 60$  mm, średnicy wewnętrznej  $\phi 50$  mm (lub podobne) z góry zakończone zatyczką, w podstawie słupek winien posiadać elementy pozwalające zakotwić słupek w pecce (np. przyspawany płaskownik). Zabudowa słupków - należy zabudować słupek w pecce betonowej o wymiarach  $30 \times 30 \times 50$  cm w sposób uniemożliwiający obrócenie słupka w pecce oraz jego wyciągnięcie z pecki. W cenie należy ująć również konieczność demontażu istniejącego słupka, w przypadku jego wymiany na nowy.
4. Ponowna zabudowa wywróconego słupka do znaku – należy ująć istniejący słupek z jego ponowną zabudową. W cenie należy również ująć ewentualną peckę betonową o wymiarach  $30 \times 30 \times 50$  cm.
5. Wykonanie i montaż znaków drogowych - tarcza znaku winna być wykonana z blachy ocynkowanej z giętą krawędzią lub dodatkowo usztywnioną. Tarcza znaku winna być wyposażona we wszystkie elementy konieczne do jej montażu do konstrukcji wsporczej (słupka). Wszystkie łączniki metalowe do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych i znaków, tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. winny być ocynkowane, a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp. W cenie należy ująć również konieczność demontażu istniejącej tarczy znaku, w przypadku jej wymiany. Z folii odblaskowej I typu wykonywane będą wszystkie znaki za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, które będą wykonywane z folii odblaskowej II typu.

6. Wykonanie i montaż tablic drogowych - są to znaki drogowe, których wielkość zależna jest od indywidualnej treści znaku (np. znaki kierunku i miejscowości), oraz znaki, których pod względem wielkości nie da się zakwalifikować do wymiarów podstawowych znaków. Tarcza tablicy winna być wykonana z blachy ocynkowanej z giętą krawędzią lub dodatkowo usztywnioną. Tarcza tablicy winna być wyposażona we wszystkie elementy konieczne do jej montażu do konstrukcji wsporczej (słupka). Wszystkie łączniki metalowe do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. winny być ocynkowane, a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp. W cenie należy ująć również konieczność demontażu istniejącej tarczy tablicy, w przypadku jej wymiany. Tablice drogowe będą wykonywane z folii odbłaskowej typu I. W zakres tablic drogowych wchodzi również tablice prowadzące na łukach, zapory itp. Montaż tego typu tablic będzie się odbywał jak dla znaków drogowych.
7. Demontaż istniejących znaków - w tym przypadku o tym jaki element jest demontowany określa Zamawiający w zleceniu. W każdym przypadku (demontowana tarcza znaku, demontowany słupek czy demontowana tarcza i słupek itp.) demontaż jest liczony za komplet. Pozycja nie będzie brana pod uwagę w momencie wymiany tarczy znaku, słupka itp. na nową gdy zachodzi konieczność demontażu poprzedniego elementu.
8. Lustro drogowe - cena obejmuje lustro wraz z konstrukcją wsporczą i zabudową w terenie. Lustro ma być okrągłe o średnicy fi 800 mm wykonane z plexiglasu lub innego materiału o podobnych właściwościach oraz posiadać białą-czerwoną obwódkę.
9. Bariery ochronne - w tym punkcie zawiera się zabudowa nowej bariery oraz naprawa bariery uszkodzonej (wymiana elementów uszkodzonych). Odległość między słupkami określa się na 4m. W cenę bariery wliczony jest jej montaż. Na barierze ochronnej mają być zamontowane elementy odbłaskowe.
10. Mycie znaków i tablic drogowych - mycie jest lico znaku lub tablicy, strona tylna tarczy lub tablicy oraz słupek. Powierzchnia lica tarczy drogowej jest brana pod uwagę jako przelicznik do obliczenia ceny za usługę.
11. Odnawianie i wykonanie oznakowania poziomego – całość oznakowania cienkowarstwowego ma być wykonana w technice odbłaskowej. Oznakowanie poziome wykonane będzie w porach najmniejszego natężenia ruchu, tj. poza godzinami szczytu, przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania ostrzegawczego oraz zabezpieczenia chroniącego świeżo umieszczone znaki. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
  - dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu.
  - dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
  - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
  - wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Każdy wykonany znak drogowy pionowy winien posiadać tabliczkę informacyjną:

a) nazwę, markę fabryczną lub innymi oznaczeniami umożliwiającymi identyfikację wytwórcy lub dostawcy,

b) datę produkcji,

c) oznaczenie dotyczące parametrów odbłaskowych lica znaku.

Napisy na tabliczce informacyjnej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Przy umieszczaniu znaków szczególnie uwzględnić należy następujące czynniki wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

a) widoczność podłużna uzależniona od profilu podłużnego drogi,

b) widoczność poprzeczna na skrzyżowaniach i na łukach poziomych,

c) obecność w pasie drogowym: obiektów budowlanych, urządzeń, drzew, krzewów mogących zasłaniać znak.

Do mocowania znaków nie dopuszcza się możliwości wykorzystywania słupów linii

telekomunikacyjnych lub energetycznych.

Zabudowę oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym, Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić przed ich zabudową z administratorami tych urządzeń.

Szczegółowe zakresy robót, terminy rozpoczęcia i wykonania jak i kolejność wykonania będzie uzgadniana pomiędzy stronami umowy w formie pisemnej. W przypadku zaistnienia sytuacji mającej wpływ na bezpieczeństwo ruchu, zakres robót i terminy ich wykonania zostaną określone w poleceniu ustnym, a następnie potwierdzone pisemnie.

Wykaz robót oraz termin rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych prac, będzie każdorazowo, sukcesywnie w zależności od potrzeb przekazywany i uzgadniany z Wykonawcą. Jednak termin realizacji poszczególnych zleceń nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia przekazania zlecenia.

W przypadku zaistnienia potrzeby pilnego wykonania oznakowania, np. w sytuacjach (dewastacja, kolizja drogowa) mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, zgłoszenie będzie przekazywane odrębnie, celem wykonania w trybie pilnym, tj. najpóźniej w przeciągu 5 godzin od sytuacji szczególnych niezwłocznie zastąpione zostanie oznakowaniem zastępczym. Takie zlecenie może zostać przekazane Wykonawcy telefonicznie, faksem lub mailem z zaznaczeniem pilności wykonania danego oznakowania, tj. w przeciągu 5 godzin.

Roboty na drodze przy wykonaniu przedmiotu zamówienia powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane, zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz osób wykonujących te roboty.

Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim przy realizacji zleconych robót.