

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia dotyczy dróg administrowanych przez Gminę Wilamowice, tj. dróg kategorii:

- powiatowe - w mieście Wilamowice
- gminne - w mieście Wilamowice i sołectwach: Dankowice, Heczmarowice, Pisarzowice, Stara Wieś, Zasole Bielańskie,.

### Zamówienie obejmuje:

- 1) utrzymanie oznakowania pionowego - wykonanie, zabudowa, odnawianie, naprawa, demontaż starego:
  - a) oznakowanie stałe,
  - b) oznakowanie tymczasowe,
  - c) mycie oznakowania pionowego.
- 2) wykonanie, zabudowa, naprawa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 3) wykonanie, odnawianie oznakowania poziomego

Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu: ich wzór, kształt, wielkość i wymiary, lokalizacja, wysokość zabudowy oraz użyte materiały do ich wykonania (w tym farba do oznakowania poziomego) będą wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami tj. -rozporządzeniem Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *iv sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz.1393 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zm.).

Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby. mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Winny posiadać wymagane aktualne atesty aprobaty i certyfikaty, które zostaną przedstawione Zamawiającemu na jego prośbę.

1. Odnowienie znaku, tablicy drogowej - pod tym pojęciem mieści się uzupełnienie zerwanej aplikacji, zmiana treści znaku, itp. W cenie należy ująć wszystkie koszty związane z wykonaniem tych prac jakie mogą się pojawić przy ich wykonywaniu.
2. Odnowienie słupka do znaku - należy słupek odczyścić z rdzy, pomalować farbą podkładową antykorozyjną, a następnie pomalować farbą nawierzchniową szarą; w przypadku braku zatyczki uzupełnić jej brak.
3. Słupki do znaków - wykonane z rury stalowej ocynkowanej o średnicy zewnętrznej  $\phi 60$  mm, średnicy wewnętrznej  $\phi 50$  mm (lub podobne) z góry zakończone zatyczką, w podstawie słupek winien posiadać elementy pozwalające zakotwić słupek w pecce (np. przyspawany płaskownik). Zabudowa słupków - należy zabudować słupek w pecce betonowej o wymiarach  $30 \times 30 \times 50$  cm w sposób uniemożliwiający obrócenie słupka w pecce oraz jego wyciągnięcie z pecki. W cenie należy ująć również konieczność demontażu istniejącego słupka, w przypadku jego wymiany na nowy.
4. Ponowna zabudowa wywróconego słupka do znaku – należy ująć istniejący słupek z jego ponowną zabudową. W cenie należy również ująć ewentualną peckę betonową o wymiarach  $30 \times 30 \times 50$  cm.
5. Wykonanie i montaż znaków drogowych - tarcza znaku winna być wykonana z blachy ocynkowanej z giętą krawędzią lub dodatkowo usztywnioną. Tarcza znaku winna być wyposażona we wszystkie elementy konieczne do jej montażu do konstrukcji wsporczej (słupka). Wszystkie łączniki metalowe do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych i znaków, tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. winny być ocynkowane, a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp. W cenie należy ująć również konieczność demontażu istniejącej tarczy znaku, w przypadku jej wymiany. Z folii odblaskowej I typu wykonywane będą wszystkie znaki za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, które będą wykonywane z folii odblaskowej II typu.

6. Wykonanie i montaż tablic drogowych - są to znaki drogowe, których wielkość zależna jest od indywidualnej treści znaku (np. znaki kierunku i miejscowości), oraz znaki, których pod względem wielkości nie da się zakwalifikować do wymiarów podstawowych znaków. Tarcza tablicy winna być wykonana z blachy ocynkowanej z giętą krawędzią lub dodatkowo usztywnioną. Tarcza tablicy winna być wyposażona we wszystkie elementy konieczne do jej montażu do konstrukcji wsporczej (słupka). Wszystkie łączniki metalowe do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. winny być ocynkowane, a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp. W cenie należy ująć również konieczność demontażu istniejącej tarczy tablicy, w przypadku jej wymiany. Tablice drogowe będą wykonywane z folii odbłaskowej typu I. W zakres tablic drogowych wchodzi również tablice prowadzące na łukach, zapory itp. Montaż tego typu tablic będzie się odbywał jak dla znaków drogowych.
7. Demontaż istniejących znaków - w tym przypadku o tym jaki element jest demontowany określa Zamawiający w zleceniu. W każdym przypadku (demontowana tarcza znaku, demontowany słupek czy demontowana tarcza i słupek itp.) demontaż jest liczony za komplet. Pozycja nie będzie brana pod uwagę w momencie wymiany tarczy znaku, słupka itp. na nową gdy zachodzi konieczność demontażu poprzedniego elementu.
8. Lustro drogowe - cena obejmuje lustro wraz z konstrukcją wsporczą i zabudową w terenie. Lustro ma być okrągłe o średnicy fi 800 mm wykonane z plexiglasu lub innego materiału o podobnych właściwościach oraz posiadać białą-czerwoną obwódkę.
9. Bariery ochronne - w tym punkcie zawiera się zabudowa nowej bariery oraz naprawa bariery uszkodzonej (wymiana elementów uszkodzonych). Odległość między słupkami określa się na 4m. W cenę bariery wliczony jest jej montaż. Na barierze ochronnej mają być zamontowane elementy odbłaskowe.
10. Mycie znaków i tablic drogowych - mycie jest lico znaku lub tablicy, strona tylna tarczy lub tablicy oraz słupek. Powierzchnia lica tarczy drogowej jest brana pod uwagę jako przelicznik do obliczenia ceny za usługę.
11. Odnawianie i wykonanie oznakowania poziomego – całość oznakowania cienkowarstwowego ma być wykonana w technice odbłaskowej. Oznakowanie poziome wykonane będzie w porach najmniejszego natężenia ruchu, tj. poza godzinami szczytu, przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania ostrzegawczego oraz zabezpieczenia chroniącego świeżo umieszczone znaki. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
  - dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu.
  - dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
  - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
  - wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Każdy wykonany znak drogowy pionowy winien posiadać tabliczkę informacyjną:

a) nazwę, markę fabryczną lub innymi oznaczeniami umożliwiającymi identyfikację wytwórcy lub dostawcy,

b) datę produkcji,

c) oznaczenie dotyczące parametrów odbłaskowych lica znaku.

Napisy na tabliczce informacyjnej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Przy umieszczaniu znaków szczególnie uwzględnić należy następujące czynniki wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

a) widoczność podłużna uzależniona od profilu podłużnego drogi,

b) widoczność poprzeczna na skrzyżowaniach i na łukach poziomych,

c) obecność w pasie drogowym: obiektów budowlanych, urządzeń, drzew, krzewów mogących zasłaniać znak.

Do mocowania znaków nie dopuszcza się możliwości wykorzystywania słupów linii

telekomunikacyjnych lub energetycznych.

Wykonawca powinien dysponować oznakowaniem awaryjnym oraz zaporami drogowymi, taśmami wygradzającymi, ostrzegawczymi na wypadek pilnej potrzeby oznakowania w sytuacjach np. uszkodzonego fragmentu drogi, awarii, czy też na wypadek nie przejezdności z różnych innych przyczyn, między innymi znaki: A-12b, A-12c, B-31, B-33, B-1, B-2, D-5, D-3.

Zabudowę oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym, Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić przed ich zabudową z administratorami tych urządzeń.

Szczegółowe zakresy robót, terminy rozpoczęcia i wykonania jak i kolejność wykonania będzie uzgadniana pomiędzy stronami umowy w formie pisemnej. W przypadku zaistnienia sytuacji mającej wpływ na bezpieczeństwo ruchu, zakres robót i terminy ich wykonania zostaną określone w poleceniu ustnym, a następnie potwierdzone pisemnie.

Wykaz robót oraz termin rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych prac, będzie każdorazowo, sukcesywnie w zależności od potrzeb przekazywany i uzgadniany z Wykonawcą. Jednak termin realizacji poszczególnych zleceń nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia przekazania zlecenia.

W przypadku zaistnienia potrzeby pilnego wykonania oznakowania, np. w sytuacjach (dewastacja, kolizja drogowa) mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, zgłoszenie będzie przekazywane odrębnie, celem wykonania w trybie pilnym, tj. najpóźniej w przeciągu 5 godzin od sytuacji szczególnych niezwłocznie zastąpione zostanie oznakowaniem zastępczym. Takie zlecenie może zostać przekazane Wykonawcy telefonicznie, faksem lub mailem z zaznaczeniem pilności wykonania danego oznakowania, tj. w przeciągu 5 godzin.

Roboty na drodze przy wykonaniu przedmiotu zamówienia powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane, zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz osób wykonujących te roboty.

Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim przy realizacji zleconych robot.