

P O D A T E K O D Ś R O D K Ó W T R A N S P O R T O W Y C H – Stawki proponowane na rok 2009

Stawki podatku od środków transportowych	Stawka minimalna		Stawka maksymalna	Stawka 2008 rok		Stawka proponowana na 2009 rok		
1	2		3	4		5		
1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton :								
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-		704,61	520,00		532,00		
powyżej 5,5 tony do 9,0 tony włącznie	-		1.175,49	878,00		898,00		
powyżej 9,0 ton i mniej niż 12 ton	-		1.410,58	1.058,00		1082,00		
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t ton :	Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia		Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia	Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia	
nie mniej niż	mniej niż							
2 osie	12	13	-	2.691,81	898,00	1.280,00	918,00	1.308,00
	13	14	114,43		1.000,00	1.422,00	1.022,00	1.454,00
	14	15	316,29		1.106,00	1.580,00	1.130,00	1.614,00
	15		445,58		1.230,00	1.754,00	1.256,00	1.792,00
3 osie	12	17	114,43		902,00	1.286,00	922,00	1.314,00
	17	19	199,07		1.002,00	1.430,00	1.024,00	1.462,00
	19	21	408,36		1.112,00	1.590,00	1.136,00	1.624,00
	21	23	530,23		1.234,00	1.766,00	1.260,00	1.804,00
	23	25	816,72		1.374,00	1.962,00	1.404,00	2.004,00
	25		816,72		1.374,00	1.962,00	1.404,00	2.004,00
4 osie i więcej	12	25	530,23		1.364,00	1.948,00	1.394,00	1.990,00
	25	27	537,67		1.518,00	2.166,00	1.552,00	2.214,00
	27	29	839,04		1.684,00	2.406,00	1.720,00	2.458,00
	29	31	1.332,05		1.746,00	2.528,00	1.784,00	2.584,00
	31		1.332,05		1.746,00	2.528,00	1.784,00	2.584,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :		Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system ² zawieszenia		Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia	Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia		
nie mniej niż										
2 osie	{ 12 18 25 31	18	31	-	do 36t 2.080,58	1.074,00	1.536,00	1.098,00	1.570,00	
		25	31	213,96		386,98	1.198,00	1.710,00	1.224,00	1.748,00
		31		451,16		740,45	1.330,00	1.900,00	1.358,00	1.942,00
				1.137,65		1.560,89	1.492,00	1.994,00	1.524,00	2.038,00
3 osie i więcej	{ 12 40	40		1.003,70	1.387,87	powyżej 36t 2.691,81	1.750,00	2.502,00	1.788,00	2.556,00
				1.387,87	2.052,96		1.820,00	2.576,00	1.860,00	2.632,00
5. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :										
od 7 ton i poniżej 12 ton		-		1.410,58	724,00		740,00			

1	2		3	4		5	
6. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :	Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia		Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia	Zawieszenia osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia
<div><div>nie mniej niż</div><div>mniej niż</div></div>							
<div><div>1 oś</div><div><div>12</div><div>18</div><div>25</div></div><div>18</div><div>25</div></div>	<div>-</div> <div>143,26</div> <div>257,68</div>	<div>20,48</div> <div>257,68</div> <div>452,09</div>	<div>do 36t</div> <div>1.645,67</div>	<div>434,00</div> <div>482,00</div> <div>536,00</div>	<div>618,00</div> <div>690,00</div> <div>766,00</div>	<div>444,00</div> <div>492,00</div> <div>548,00</div>	<div>632,00</div> <div>706,00</div> <div>782,00</div>
<div><div>2 osie</div><div><div>12</div><div>28</div><div>33</div><div>38</div></div><div>28</div><div>33</div><div>38</div></div>	<div>169,31</div> <div>493,95</div> <div>684,64</div> <div>925,56</div>	<div>249,31</div> <div>684,64</div> <div>1.039,98</div> <div>1.369,27</div>	<div>powyżej 36t</div> <div>2.080,58</div>	<div>946,00</div> <div>1.050,00</div> <div>1.166,00</div> <div>1.214,00</div>	<div>1.350,00</div> <div>1.500,00</div> <div>1.570,00</div> <div>1.796,00</div>	<div>966,00</div> <div>1.072,00</div> <div>1.192,00</div> <div>1.240,00</div>	<div>1.380,00</div> <div>1.550,00</div> <div>1.604,00</div> <div>1.836,00</div>
<div><div>3 osie i więcej</div><div><div>12</div><div>38</div></div><div>38</div></div>	<div>545,11</div> <div>759,05</div>	<div>759,05</div> <div>1.031,61</div>		<div>1.028,00</div> <div>1.144,00</div>	<div>1.472,00</div> <div>1.634,00</div>	<div>1.050,00</div> <div>1.168,00</div>	<div>1.504,00</div> <div>1.670,00</div>
7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc :							
<div>- o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30</div>	-		1.645,67	846,00		864,00	
<div>- o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30</div>	-		2.080,58	1.690,00		1.728,00	