

## OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH DLA ZABUDOWY ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO NA PODWOZIU Z NAPĘDEM TERENOWYM 6x6 -STAR 266

	<i>Wyszczególnienie wymagań</i>
	Zabudowę nadwozia należy wykonać wg: <b>Wymagań dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych</b> - opracowanych przez Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi w Józefowie i zatwierdzonych przez Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP- <b>Edycja druga- marzec 2006r</b>
<b>I</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
	Podwozie samochodu 6x6 z kabiną załogową 6 osobową. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 12 350 kg
	<input type="checkbox"/> Podwozie Star 266 zamawiającego –sprawne technicznie
	Prześwit – najniższego punktu podwozia pod osiami, minimum- 300mm
	Kąt natarcia i zejścia– wartość dla oferowanego pojazdu- nie mniejszy niż 35°
	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu, minimum- 3%
<b>II</b>	<b>KABINA ZESPOLONA-JEDNOMODUŁOWA</b>
	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa-zespolona w układzie miejsc 1+1+4
	<input type="checkbox"/> (siedzenia przodem do kierunku jazdy), dobudowana do istniejącej kabiny
	<input type="checkbox"/> drzwi znajdują się po obu stronach kabiny
	<b>Przebudowa przodu z szybą panoramiczną:</b>
	<input type="checkbox"/> przebudowa podszybia (zewnątrznego i wewnętrznego)
	<input type="checkbox"/> przebudowa naroży okiennych przednich
	<input type="checkbox"/> montaż nowej przedniej <b>szyby</b> od Star 1142 z uszczelką
	<input type="checkbox"/> montaż nowych mechanizmów wycieraczek
	<input type="checkbox"/> montaż nowych ramion i piór wycieraczek (3 szt)
	<input type="checkbox"/> montaż zbiornika na płyn do spryskiwaczy
	<input type="checkbox"/> wymiana podszybia tapicerowanego wewnętrznego
	<input type="checkbox"/> <b>montaż jednolitego dachu nad kabiną zespoloną</b> , wykonanego ze specjalnego tworzywa, konstrukcja wzmocniona (kompozytowy)
	Przód kabiny-modernizacja
	<input type="checkbox"/> <b>montaż nakładki kompozytowej podszybia</b>
	<input type="checkbox"/> <b>montaż nakładek kompozytowych naroży przednich</b>
	<input type="checkbox"/> <b>montaż jednoczęściowej, kompozytowej atrapy przedniej</b>
	Dach kabiny-modernizacja
	<input type="checkbox"/> <b>montaż nakładki kompozytowej na dach -część przednia</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>wykonanie drzwi do przedziału załogi</b> , oryginalne Star, z szybami prostokątnym (lewa i prawa strona)
	<input type="checkbox"/> montaż stopni wejściowych do przedziału załogi-2 podestowych
	<input type="checkbox"/> <b>ścianki i spody</b> , każdego stopnia, obłożone blachą aluminiową łezkową
	<input type="checkbox"/> montaż <b>nowego zderzaka</b> od Star 244
	<input type="checkbox"/> montaż w zderzaku nowych wkładów i reflektorów
	<b>prace remontowe przy kabinie:</b>
	<input type="checkbox"/> remont blacharki kabiny, remont podłogi
<b>III</b>	<b>WYKOŃCZENIE I WYPOSAŻENIE KABINY ZESPOLONEJ</b>
	<input type="checkbox"/> wykonanie pod nadszwybiem przednim <b>półki</b> do montażu radiostacji, radia, sterowania sygnałami



	<b>Wyszczególnienie wymagań</b>
	<p>uprzywilejowanymi</p> <p><input type="checkbox"/> <b>w środku</b> kabiny zespolonej w suficie – wykonanie specjalnej <b>półki</b> na drobny sprzęt</p> <p><input type="checkbox"/> barierka wewnętrzna rurowa pomiędzy przedziałem przednim i tylnym</p>
	<p><input type="checkbox"/> ocieplenie ścian i sufitu</p> <p><input type="checkbox"/> wyłożenie wykładziną miękką: ścian, sufitu i tapicerki drzwi (4 drzwi)</p> <p><input type="checkbox"/> wymiana dywaników na podłogze w kabinie (kierowca + dowódca) w części przedniej</p> <p><input type="checkbox"/> wymiana uszczelek drzwi kabiny, nakładanych i klejonych</p> <p><input type="checkbox"/> montaż wieszaków na odzież</p> <p><input type="checkbox"/> montaż w suficie uchwytów do trzymania</p>
	<p><input type="checkbox"/> podłoga oraz powierzchnie drzwi i ścian kabiny, do wysokości co najmniej 200 mm, wyłożone wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwowymywalną</p>
	<p><input type="checkbox"/> Wykonanie tapicerowania siedzeń (kierowca i dowódca)</p> <p><input type="checkbox"/> siedzenia pokryte materiałem łatwowymywalnym, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie, antypoślizgowym</p> <p><input type="checkbox"/> siedzenia dla załogi skrzynkowe, uchylne, tapicerowane, piankowe z miejscem na drobny sprzęt (przodem do kierunku jazdy)</p> <p><input type="checkbox"/> <b>obudowa</b> siedzenia skrzynkowego <b>wykonana</b> z tworzywa sztucznego (kompozytowa)</p> <p><input type="checkbox"/> fotele dla kierowcy i dowódcy, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, bezwładnościowe punktowe</p> <p><input type="checkbox"/> siedzenia dla załogi wyposażone w pasy bezpieczeństwa „biodrówki“</p>
	<p><input type="checkbox"/> założenie nowych chłapaczy przy kabinie</p> <p><input type="checkbox"/> montaż nowych, stopni rurowych do kabiny, od strony kierowcy i dowódcy</p> <p><input type="checkbox"/> wymiana wsporników i lusterek</p>
	<p><b>Kabina wyposażona:</b></p> <p><input type="checkbox"/> oświetlenie nad siedzeniem dowódcy</p> <p><input type="checkbox"/> oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi</p> <p><input type="checkbox"/> załączanie automatyczne oświetlenia wewnętrznego, po otwarciu drzwi, odpowiedniej części kabiny (każde z 4 drzwi)</p> <p><input type="checkbox"/> montaż oświetlenia <b>stopni</b> wejściowych <b>do przedziału załogi</b>, załączane automatycznie po otwarciu drzwi</p> <p><input type="checkbox"/> <b>niezależny układ ogrzewania</b> kabiny zespolonej – moc cieplna min. 2000 W, wydatek powietrza min 90 m<sup>3</sup>/godz., umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silnika</p> <p><input type="checkbox"/> (z rozdziałem ciepła na autopompę)</p>
	<p><input type="checkbox"/> W kabinie kierowcy zamontowany <b>radiotelefon przewoźny</b> o parametrach częstotliwości VHF 136-174 MHz, moc 1-1,25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz</p> <p><input type="checkbox"/> montaż panelu sterowania radiostacją w przedniej półce pod nadszybiem</p> <p><input type="checkbox"/> radiotelefon i antenę – montuje Wykonawca</p>
	<p><b>W kabinie</b>, muszą znajdować się, co najmniej, następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <p><input type="checkbox"/> sygnalizacja załączenia autopompy</p> <p><input type="checkbox"/> sterowanie z sygnalizacją, niebieskimi lampami pulsacyjnymi-2 lampy zamontowane z przodu pojazdu</p> <p><input type="checkbox"/> sygnalizacja podniesienia masztu oświetleniowego z głowicą- 4x500W lub 2x1000W</p> <p><input type="checkbox"/> sygnalizacja otwarcia żaluzji</p> <p><input type="checkbox"/> sygnalizacja otwarcia podestów</p>
	<p><b>Z przodu kabiny</b></p> <p><input type="checkbox"/> montaż osłony rurowej, przedniej, wykonanej z rur nierdzewnych polerowanych</p> <p><input type="checkbox"/> montaż 2 lamp pulsacyjnych niebieskich z generatorem na osłonie rurowej</p>
<b>IV</b>	<b>ZABUDOWA NADWOZIA -ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
	<p>Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie</p> <p><input type="checkbox"/> konstrukcja wykonana z profili stalowych zamkniętych</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Poszycie zewnętrzne</b> wykonane z <b>blachy aluminiowej</b>, mocowane metodą klejenia</p>
	<p><input type="checkbox"/> po <b>trzy</b> schowki na bokach pojazdu na sprzęt i wyposażenie, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi ze wspomaganie otwarcia, systemem sprężynowym, wykluczającym samoczynne opadanie, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w <b>zamki na klucz</b>, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków.</p> <p><input type="checkbox"/> zamontowanie taśm przy drzwiach żaluzyjnych, ułatwiających zamykanie żaluzji.</p> <p><input type="checkbox"/> dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.</p> <p><input type="checkbox"/> konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza</p>



	<b>Wyszczególnienie wymagań</b>
	<input type="checkbox"/> w nadwoziu w schowkach bocznych, przednich w części dolnej, montaż <b>przeniesionych akumulatorów</b> z kabiny kierowcy <input type="checkbox"/> konstrukcja skrytki, zapewniająca łatwy dostęp do akumulatorów podczas kontroli i konserwacji <input type="checkbox"/> montaż nowych skrzynek gumowych pod akumulatory
	<input type="checkbox"/> <b>spody</b> schowków wyłożone blachą aluminiową leżkową <input type="checkbox"/> <b>ściany</b> schowków wyłożone <b>blachą aluminiową leżkową</b>
	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu.-max 3300mm <input type="checkbox"/> maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu)-1850mm <input type="checkbox"/> jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1.85m konieczne jest <b>zainstalowanie podestów</b> umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
	<input type="checkbox"/> <b>montaż podestów bocznych-uchylnych po obu stronach nadwozia nad kołami-otwieranych, umożliwiający łatwy dostęp do sprzętu w schowkach, w części górnej</b> <input type="checkbox"/> wykonanie podestów bocznych, musi być potwierdzone badaniami w Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpowodziowej w Józefowie, i zawarte w przedstawionym certyfikacie badania samochodu dołączonym do oferty
	<input type="checkbox"/> montaż <b>nadkoli z tworzywa sztucznego</b> nad kołami tylnymi
	<input type="checkbox"/> <b>montaż podestu tylnego, uchylnego, otwieranego-umożliwiającego łatwy dostęp</b> do górnej części schowka tylnego
	<input type="checkbox"/> powierzchnie platform, podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym
	<input type="checkbox"/> szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej, powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
	<input type="checkbox"/> szuflady i wysuwne tace, muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej, oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wypadnięciem
	<input type="checkbox"/> uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach
	W schowkach miejsce do mocowania n/w sprzętu: <input type="checkbox"/> <b>armatury:</b> prądownic wodnych, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, smoka, stojaka hydrantowego, klucza hydrantowego, kluczy pożarniczych, itp. <input type="checkbox"/> <b>urządzeń sygnalizacyjnych:</b> latarek, stojaków, lamp ostrzegawczych, radiotelefonów, taśm, itp. <input type="checkbox"/> <b>narzędzi pracy:</b> łom, młot, topór, siekiera, piły, itp. <input type="checkbox"/> <b>sprzętu sanitarnego:</b> zestaw pierwszej pomocy, koc, folia, itp. <input type="checkbox"/> schowki przeznaczone <b>na sprzęt wodny</b> , wyposażone w stojaki na węże 52-min 8szt i 75-min 8szt, wykonane z pręta nierdzewnego-ażurowe <input type="checkbox"/> na miejsce na kanistry 5 l. <input type="checkbox"/> sprzęt w skrytkach powinien być pogrupowany w pierwszej kolejności wg funkcji a w drugiej wg kolejności i częstości użytkowania. Najcięższy sprzęt powinien znajdować się w dolnych częściach najniżej położonych skrytek. <input type="checkbox"/> rozmieszczenie sprzętu wg propozycji Zamawiającego <input type="checkbox"/> dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii
	<b>Schowki przystosowane do montażu wyposażenia, w co najmniej:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ miejsce na agregat prądotwórczy</li> <li>▪ miejsce na torbę medyczną</li> <li>▪ paleta wysuwna na urządzenia ratownicze</li> <li>▪ paleta wysuwna na motopompę pływającą</li> <li>▪ miejsce na pilarki do drewna i betonu</li> <li>▪ regał obrotowy na aparaty powietrzne nadciśnieniowe</li> <li>▪ miejsce na pompę szlamową</li> <li>▪ szuflada uchylno-wysuwna- min 5szt</li> </ul>
	<input type="checkbox"/> z tyłu pojazdu przedział pracy autopompy, zamykany żaluzją aluminiową
	<input type="checkbox"/> dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego-użytkowy, przeciypoślizgowy, wyłożony blachą aluminiową leżkową. Dach powinien posiadać oświetlenie powierzchni.
	<input type="checkbox"/> <b>balustrada ochronna boczna</b> -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą,



	<b>Wyszczególnienie wymagań</b>
	wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łezkową o wysokości min 200 mm, a od zewnątrz blachą aluminiową lakierowaną.
	<input type="checkbox"/> na dachu uchwyty na: drabinę nasadkową, drabinę wysuwną 2 przesłową aluminiową, węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, wytwornicę piany, prądownicę pianową, klucz i stojak hydrantowy, smok, pływak, kosz, tłumice. itp.
	<input type="checkbox"/> <b>skrzynia aluminiowa</b> na dachu pojazdu - zamykana, na różny sprzęt, min: sztychówki, widły, szczotki, szufle, siekiery, łom, nożyce. łopaty, itp.
	<input type="checkbox"/> z tyłu dachu, <b>barierka</b> ochronna wykonana z 2 poziomów, <b> rur aluminiowych</b>
	<input type="checkbox"/> <b>drabinka</b> wejściowa na dach – <b>aluminiowa ,uchylna, jednoczęściowa,</b>
	<input type="checkbox"/> montaż dwóch poręczy, mocowanych do dachu i barierki bocznej, wykonanych z rur
	<input type="checkbox"/> skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie
<b>V</b>	<b>ZBIORNIK WODY</b>
	<input type="checkbox"/> Zbiornik wody wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony, posiadać włącz rewizyjny oraz zawór odwadniający
	<input type="checkbox"/> montaż <b>zbiornika wody</b> o pojemności min 2300 litrów z falochronami i włączem rewizyjnym wykonanego <b>ze specjalnego tworzywa sztucznego</b> (kompozytowy)
	<input type="checkbox"/> zbiornik wyposażony w instalację napełniania z hydrantu, króciec z nasadą <b>1x75</b> , umiejscowiony z prawej strony za tylnym kołem
	<input type="checkbox"/> instalacja napełniania zbiornika , powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika
	<input type="checkbox"/> zbiornik wyposażony w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania
<b>VI</b>	<b>AUTOPOMPA</b>
	<input type="checkbox"/> autopompa jednozakresowa - <b>typ A20/10 lub równoważna</b>
	<input type="checkbox"/> o wydajności co najmniej: 2000 l/min i ciśnieniu H=1MPa , przy wysokości ssania H <sub>gs</sub> =1,5m
	<input type="checkbox"/> autopompa <b>zamontowana z tyłu</b> pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi
	<input type="checkbox"/> napęd autopompy poprzez montaż przystawki odbioru mocy i wałów napędowych do autopompy
	<input type="checkbox"/> autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <input type="checkbox"/> z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. <input type="checkbox"/> z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
	<input type="checkbox"/> autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu
	<input type="checkbox"/> autopompa musi umożliwiać podanie wody do minimum: <input type="checkbox"/> dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu <input type="checkbox"/> linii szybkiego natarcia <input type="checkbox"/> działka wodnego <input type="checkbox"/> zraszaczy
	<input type="checkbox"/> autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężen 3 % i 6 % (tolerancja +/- 0,5 %) w całym zakresie wydajności pompy
<b>VII</b>	<b>INSTALACJA WODNA</b>
	<input type="checkbox"/> układ wodny zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m
	<input type="checkbox"/> instalacja zalewania zbiornika głównego przez autopompę-króciec <b>1x110</b> geodezyjny
	<input type="checkbox"/> kolektor tłoczny z autopompy wykonany z rur nierdzewnych
	<input type="checkbox"/> instalacja niskiego ciśnienia z autopompy - <b>dwa króćce 75</b> , nasady tłoczne umiejscowione, po obu bokach pojazdu, za tylną osią
	<input type="checkbox"/> układ obniżający ciśnienie z zaworem, tłoczący wodę z autopompy do zbiornika
	<input type="checkbox"/> konstrukcja układu wodnego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najmniej dwóch zaworów
	<input type="checkbox"/> na wlocie ssawnym pompy ,musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika



	<b>Wyszczególnienie wymagań</b>
	zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantującego bezpieczną eksploatację pompy
	W przedziale pracy autopompy muszą znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy autopompy: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> manowakuometr</li> <li><input type="checkbox"/> manometr niskiego ciśnienia</li> <li><input type="checkbox"/> wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu</li> <li><input type="checkbox"/> wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku samochodu</li> <li><input type="checkbox"/> regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu-regulacja obrotów autopompy</li> <li><input type="checkbox"/> wyłącznik silnika pojazdu</li> <li><input type="checkbox"/> zestaw przycisków sterujących, pracą fali świetlnej</li> <li><input type="checkbox"/> kontrolka włączenia autopompy</li> <li><input type="checkbox"/> wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnik</li> <li><input type="checkbox"/> wskaźnik ciśnienia oleju w silniku</li> <li><input type="checkbox"/> zawory linii tłocznych</li> </ul>
	<input type="checkbox"/> montaż ścianek oddzielających, ogrzewany przedział autopompy od pozostałych schowków
<b>VIII</b>	<b>DZIAŁKO WODNE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> wyprowadzenie instalacji wodnej do działka na podest dachu z zaworem 21/2"</li> <li><input type="checkbox"/> montaż działka wodnego o regulowanej wydajności, umieszczonego na dachu pojazdu, wydajność działka od 800 do 1600dm<sup>3</sup> /min</li> <li><input type="checkbox"/> przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający</li> </ul>
<b>IX</b>	<b>SZYBKIE NATARCIE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> wyprowadzenie na szybkie natarcie na kolektorze tłocznym</li> <li><input type="checkbox"/> montaż linii szybkiego natarcia niskociśnieniowego z węzłem o długości 40 mb z układem zwijania, przekładnią zębatą stożkową-aluminiową, z hamulcem, z korbą</li> <li><input type="checkbox"/> podłączenia przewodów – złączki wysokociśnieniowe,</li> <li><input type="checkbox"/> prądownica wodna</li> <li><input type="checkbox"/> linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża.</li> <li><input type="checkbox"/> zwijadło umieszczone w tylnej, prawej skrytce pojazdu.</li> </ul>
<b>X</b>	<b>ZBIORNIK PIANY</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów-</li> <li><input type="checkbox"/> zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację</li> <li><input type="checkbox"/> pojemność zbiornika do 10% pojemności zbiornika głównego</li> <li><input type="checkbox"/> napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, powinno być możliwe z poziomu dachu pojazdu, nasada ssawna 52</li> <li><input type="checkbox"/> w najniższym punkcie, umiejscowiony zawór, do grawitacyjnego opróżniania zbiornika.</li> </ul>
<b>XI</b>	<b>DOZOWNIK PIANY</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3 % i 6 % (tolerancja +/- 0,5 %) w całym zakresie wydajności pompy</li> <li><input type="checkbox"/> montaż dozownika środka pianotwórczego -DSP</li> </ul>
<b>XII</b>	<b>ZRASZACZE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy</li> <li>▪ dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią</li> <li>▪ dwa zraszacze zamontowane z boku za przednimi kołami</li> <li>▪ instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające</li> </ul>
<b>XIII</b>	<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>
	<b>Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe</li> <li><input type="checkbox"/> urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych</li> <li><input type="checkbox"/> z przodu pojazdu na dachu kabiny- 2 lampy niebieskie w koszach ochronnych- LBO pomiędzy nimi zamontowany głośnik-płaski z sygnałem dźwiękowym i mikrofonem</li> <li><input type="checkbox"/> oraz pojedyncza lampa LBO z tyłu pojazdu</li> <li><input type="checkbox"/> montaż panelu sterowania sygnałami w przedniej półce pod nadszybiem</li> <li><input type="checkbox"/> instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu-odcinający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem</li> </ul>



	<b>Wyszczególnienie wymagań</b>
	,tych które wymagają stałego zasilania
	<input type="checkbox"/> montaż reflektora pogorzeliskowego - <b>dwulampowego lub jednolampowego</b> z niezależnym podłączeniem, z gniazdem
	<input type="checkbox"/> Kabina zespolona wyposażona: <input type="checkbox"/> w oświetlenie wewnętrzne kabiny <input type="checkbox"/> w oświetlenie stopni wejściowych do przedziału załogi
	<input type="checkbox"/> skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie <input type="checkbox"/> montaż oświetlenia wewnętrznego kabiny załogi, schowków bocznych i schowka tylnego <input type="checkbox"/> w każdej skrytce co najmniej: jedna podłużna, lampa oświetlenia wewnętrznego
	<input type="checkbox"/> pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności <input type="checkbox"/> montaż <b>lamp</b> oświetlenia <b>bocznego</b> , zewnętrznego, nad żaluzjami ( <b>min 5szt</b> )-oświetlenie pola pracy wokół nadwozia wraz z osłonami, zamontowanych w balustradzie dachu <input type="checkbox"/> montaż lampy oświetlenia powierzchni dachu
	<input type="checkbox"/> montaż lamp obrysowych pojazdu, <input type="checkbox"/> montaż lamp odblaskowych bocznych, <input type="checkbox"/> montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej,
	<input type="checkbox"/> montaż nowych <b>tylnych lamp</b> zespolonych ( <b>wpuszczone w zabudowę w nadwoziu</b> ) (zawierających światło – stop, kierunkowskazy, światła tylne, światło cofania, światło przeciwmgielne) <input type="checkbox"/> lampy montowane w układzie pionowym
	<input type="checkbox"/> pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania/ wymiana 2 akumulatorów na nowe
	<input type="checkbox"/> pojazd wyposażony w <b>gniazdo do ładowania akumulatorów</b> ze źródła zewnętrznego ( <b>złącze rozłączalne ręcznie – komplet</b> ), sygnalizacja podłączenia w kabinie
	<input type="checkbox"/> montaż przetwornicy napięcia 24V/12V
	<input type="checkbox"/> montaż dodatkowego głośnika do radiostacji, w przedziale pracy autopompy
	<input type="checkbox"/> wyprowadzenie w kabinie zespolonej, instalacji elektrycznej do ładowarek, latarek i radiotelefonów przenośnych
	<input type="checkbox"/> montaż <b>fali świetlnej</b> –ostrzegawczej-7 segmentowej (żółtej) z tyłu nad żaluzją,
	<input type="checkbox"/> Wyposażenie samochodu w maszt oświetleniowy z najaśnicami oraz agregat prądotwórczy jednofazowy 2500V <input type="checkbox"/> montaż <b>masztu oświetleniowego</b> z reflektorami o mocy minimum 2000W (4x500W lub 2x1000W ) <input type="checkbox"/> wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5metrów <input type="checkbox"/> mostek z reflektorami, powinien obracać się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej 0° -160° - <b>w obie strony</b> <input type="checkbox"/> głowica masztu powinna mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0°-160° <b>w obie strony</b> <input type="checkbox"/> sterowanie: wysuwem, obrotami i pochyłem głowicy masztu <b>odbywa się z poziomu ziemi</b> <input type="checkbox"/> <b>3 funkcje</b> (wysuw pneumatyczny masztu przy pomocy niezależnej sprężarki, <b>obrót</b> głowicy elektryczny i <b>pochył</b> głowicy elektryczny) <input type="checkbox"/> przewód oświetleniowy spiralny, pulpit sterujący, skrzynka przeciwporażeniowa <input type="checkbox"/> <b>automatyczna funkcja złożenia masztu</b> <input type="checkbox"/> <b>złożenie</b> masztu następuje, <b>bez konieczności ręcznego wspomagania</b> <input type="checkbox"/> maszt montowany w jednym ze schowków
	<input type="checkbox"/> instalacja elektryczna <b>24V</b>
	<input type="checkbox"/> montaż pozostałych urządzeń elektrycznych wymienionych we wcześniejszych punktach opisu technicznego przedmiotu zamówienia
<b>XIV</b>	<b>LAKIEROWANIE</b> <input type="checkbox"/> nadbudowy specjalnej i kabiny kierowcy lakierami akryłowymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami <input type="checkbox"/> Kolorystyka: elementy podwozia – w kolorze czarnym <input type="checkbox"/> błotniki i zderzaki – w kolorze białym <input type="checkbox"/> kabina, zabudowa-czerwień sygnałowa ( RAL 3000) <input type="checkbox"/> konserwacja podwozia
<b>XV</b>	<b>PRACE UZUPEŁNIAJĄCE PRZY PODWOZIU</b>

	<i><b>Wyszczególnienie wymagań</b></i>
	<input type="checkbox"/> remont resorów tył ze wzmocnieniem(dołożenie po jednym piórze do resora ) <input type="checkbox"/> montaż nowego filtra powietrza <input type="checkbox"/> wymiana tłumika na nowy <input type="checkbox"/> wymiana olejów w silniku oraz w mostach. <input type="checkbox"/> montaż króćca do podłączenia sprężarki zewnętrznej w zderzaku <input type="checkbox"/> <b>regulacja pompy wtryskowej – przystosowanie do pracy wielozakresowej</b> - płynność obrotów silnika przy sterowaniu pracą autopompy <input type="checkbox"/> wymiana chłodnicy <input type="checkbox"/> wymiana opon na terenowe <input type="checkbox"/> montaż haka z tyłu nadwozia
	-transport samochodu z miejsca garażowania do miejsca karosacji- zabezpiecza Wykonawca we własnym zakresie
<b>XVI</b>	<input type="checkbox"/> <b>Wykonanie napisów</b> na drzwiach kabiny kierowcy -"OSP +nazwa + numerów operacyjnych (boki+ tył+ dach) + czerwonego(białego) napisu „STRAŻ” na białej(czerwonej) nakładce dachu
<b>XVII</b>	<input type="checkbox"/> Rozszerzone badania samochodu specjalnego-pożarniczego w okręgowej stacji
<b>XVIII</b>	<input type="checkbox"/> Do oferty należy obowiązkowo dołączyć, ważne na dzień składania ofert, <input type="checkbox"/> <b>pozytywne opinie</b> na średni samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu <b>Star 266</b> z przeznaczeniem dla <b>OSP</b> wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodziowej w Józefowie <b>zawierające:</b> a)pozytywną opinię na układ wodno-pianowy i b)pozytywną opinię na nadwozie pożarnicze (opinia ta musi zawierać, wykonanie podestów bocznych-uchyłnych po obu stronach nadwozia- <b>certyfikowane w CNBOP</b> )

PREZES  
Ochotniczej Straży Pożarnej  
w Dankowicach  
Edmund Bartuś