

**UCHWAŁA NR LXXII/554/24
RADY MIEJSKIEJ W WILAMOWICACH**

z dnia 27 marca 2024 r.

w sprawie wystąpienia z rezolucją w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44)

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz § 43 statutu Gminy Wilamowice (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2016 r. poz. 2717 ze zm.),

Rada Miejska w Wilamowicach uchwala, co następuje:

§ 1. Wystąpić z rezolucją do Ministra Infrastruktury w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44), stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej w Wilamowicach.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Wilamowicach oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Stanisława Kudłacik

Załącznik do uchwały Nr LXXII/554/24

Rady Miejskiej w Wilamowicach

z dnia 27 marca 2024 r.

REZOLUCJA

Rady Miejskiej w Wilamowicach

z dnia 27 marca 2024 r.

do Ministra Infrastruktury w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44)

Rada Miejska w Wilamowicach zwraca się do Ministra Infrastruktury z apelem o podjęcie działań, zmierzających do budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Obecnie niemal cały ruch pomiędzy Krakowem i autostradą A4, a miastami położonymi wzdłuż dróg krajowych DK 44 i DK 52 w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego odbywa się poprzez ulicę Skotnicką, położoną w ciągu DK44 na granicy pomiędzy Krakowem i Skawiną, pomiędzy obwodnicami Krakowa i Skawiny.

Według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych na tym odcinku drogi krajowej DK44 wynosił 35 981 pojazdów na dobę, czego efektem są ogromne kolejki pojazdów w obu kierunkach, zarówno w szczytach porannych, jak i popołudniowych. Oddana do użytku w lipcu 2019 roku obwodnica Skawiny rozwiązała co prawda problemy z ograniczoną przepustowością ulic w centrum Skawiny, jednakże kolejki pojazdów przeniosły się teraz w miejsce, gdzie obwodnica Skawiny, stanowiąca nowy odcinek w ciągu drogi krajowej DK 44, krzyżuje się z ulicą Krakowską, na granicy z Krakowem. Właśnie to skrzyżowanie wraz z sąsiednim skrzyżowaniem ulic Skotnickiej i Wrony oraz łączącym je pięćsetmetrowym odcinkiem ulicy Skotnickiej (w ciągu drogi krajowej DK 44) sprawia największe problemy wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Z uwagi na powyższe zasadne jest powstanie nowego, bezpośredniego połączenia obu obwodnic, z całkowitym pominięciem ulicy Skotnickiej - tylko takie rozwiązanie zwiększy przepustowość układu drogowego, czym zdecydowanie poprawi komfort podróżowania komunikacją kołową pomiędzy gminami, położonymi w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego, a stolicą regionu - Krakowem, a ponadto autostradą A4, lotniskiem Kraków-Balice oraz Warszawą.

Z uwagi na ponadlokalny charakter tej drogi oraz fakt, że w budżetach obu gmin brak jest środków, z których mogłaby zostać sfinansowana przedmiotowa inwestycja, zwracamy się do Ministra Infrastruktury z apelem o sfinansowanie tej inwestycji z budżetu centralnego.

Zdaniem Rady zasadnym byłoby połączenie przedmiotowej inwestycji z zapowiadaną rozbudową autostrady A4 o trzeci pas ruchu, w ramach której konieczna będzie również przebudowa obecnego węzła Kraków Skawina. Zadanie rozbudowy A4 prowadzi jej zarządca - podlegająca Ministrowi Infrastruktury Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, której krakowski oddział w październiku 2022 roku podpisał umowę na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz materiałów do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DUŚ) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn.: „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”.