

## DECYZJA

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm., zwanej dalej ustawą OOS ), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Duda prowadzącego działalność gospodarczą: HYDROGA Piotr Duda z siedzibą 34-331 Pewel Mała, ul. Za Wodą 12, działającego w imieniu Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81 z dnia 16.04.2021 r., po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie

### **orzekam**

**I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 4486S Harszówki - Piszczowice”.**

**II. określić warunki realizacji przedsięwzięcia:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- 1) teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zgromadzić w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- 2) należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
- 3) należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;
- 4) wody opadowe lub roztopowe z budowanej drogi powiatowej należy odprowadzić do rowów przydrożnych, a następnie do dalszych odbiorników.
- 5) ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty;
- 6) należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami;
- 7) przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji- drożności);
- 8) usunięcia drzew i krzewów, które kolidują z projektowanym przedsięwzięciem, należy dokonać po okresie lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. Usunięcia drzew i krzewów, można dokonać w innym terminie niż podany wyżej, jednak po wykluczeniu przez nadzór przyrodniczy możliwości występowania w ich obrębie gniazd ptasich;
- 9) drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób;  
- należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej, lub

grubych mat słomianych lub trzciniowych,

- wykop bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wypuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
- zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego.
- po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew zdemontować.

### Uzasadnienie

Na wniosek z dn. 16.04.2021 r., (data wpływu do Urzędu 19.04.2021 r.) uzupełniony w dniu 23.04.2021 r. Pana Piotra Duda prowadzącego działalność gospodarczą: HYDROGA Piotr Duda, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81, Burmistrz Wilamowic, wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 4486S (ul. Kęcka/Krakowska) na odcinku o długości ok. 3434 m.

Po przeprowadzeniu analizy dołączonej do wniosku karty informacyjnej ustalono, że na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla tego typu przedsięwzięć konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Wilamowic.

W związku z tym, że liczba stron postępowania decyzji przekracza 10, obwieszczeniem z dnia 28.04.2021 r., Burmistrz Wilamowic zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu oraz uprawnieniach stron wynikających z art. 10 § 1 Kpa.

W związku z tym, że teren, na którym planowane jest powyższe przedsięwzięcie znajduje się w strefie ochrony kompozycji układu osadniczego, strefie ochrony alei drzew, a na przyległych terenach zlokalizowane są obiekty zabytkowe objęte ochroną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, obejmującego miasto Piszczowice, zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIX/395/18 Rady Miejskiej w Wilamowicach z dnia 23 maja 2018 r., zgodnie z załącznikiem Nr 5 do uchwały XLIX/395/18, Burmistrz Wilamowic zwrócił się do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach, Delegatura w Bielsku Białej o wyrażenie opinii w powyższym temacie z uwagi na położenie inwestycji na terenach chronionych prawem zgodnie z wymaganiami przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem z dnia 04.06.2021 r., pozytywnie zaopiniował planowane przedsięwzięcie pod warunkiem odtworzenia alei drzew lub, w przypadku braku dostępnego miejsca, szpaleru drzew wzdłuż drogi powiatowej 4486S Harszówki-Piszczowice. Wskazał również, że jako nasadzenia zastępcze wprowadzić należy drzewa liściaste w formie piennej (np. lipa klon pospolity, klon jawor) o wysokości pnia minimum 1,8 m i obw. 12 cm, posadzone w równym rytmie.



Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutejszy organ w dniu 28.04.2021 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 18.05.2021 r., znak: WOOS.4220.272.2021.JB.2, ustalił brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w uzasadnieniu podając, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań ze względu na odległość od granicy państwa. Natomiast, realizacja jak i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Ponadto wskazał konieczność określenia istotnych warunków korzystania ze środowiska:

- usunięcia drzew i krzewów, które kolidują z projektowanym przedsięwzięciem, należy dokonać po okresie lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. Usunięcia drzew i krzewów, można dokonać w innym terminie niż podany wyżej, jednak po wykluczeniu przez nadzór przyrodniczy możliwości występowania w ich obrębie gniazd ptasich;
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
  - należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej, lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
  - wykop bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wypuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
  - zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
  - w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
  - po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew zdemontować.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej opinią sanitarną z dnia 13.05.2021 r. znak: ONS-ZNS.512.26.2021 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając, że wielkość i zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie ujemnie na stan sanitarno-higieniczny i zdrowia ludzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie opinią z dnia 14.05.2021 r. znak: KR.ZZŚ.5.4360.30.2021.MS ustalił, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki tej realizacji:

- teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zgromadzić w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
- należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;

- wody opadowe lub roztopowe z budowanej drogi powiatowej należy odprowadzić do rowów przydrożnych, a następnie do dalszych odbiorników
- ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty;
- należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami;
- przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji- drożności).

Tutejszy organ przeanalizował zgromadzoną dokumentację pod kątem uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kwalifikujących przedsięwzięcie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tj.:

1) Rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa śląskiego, powiatu bielskiego, gminy Wilamowice w miejscowościach: Pisarzowice na działkach o nr ew. 107, 394, 433, 159, 436/4, 433/1 433/2, 433/3, 433/4, 432/1, 432/2, 432/3, 431/1, 431/2, 431/3, 430/1, 430/2, 428/5, 428/6, 427, 426/1, 425/1, 396, 389, 121/6, 121/10, 125/17, 129/6, 132/3, 130/3, 130/2, 130/5, 122, 141/1, 158, 160/1, 163, 164, 165, 170, 192/13, 199/1, 202/1, 202/2, 203/1, 203/2, 204, 206, 207, 213, 214/1, 231/1, 232/2, 233/4, 233/6, 233/7, 238, 245/2, 245/1, 251/12, 252, 254/1, 298/1, 296/1, 295/3, 314, 315, 346, 442/15, 442/14 i Heczmarowice na działkach o nr ew. 1818, 1085/8, 1085/6, 1822.

Zamierzenie polega na przebudowie drogi powiatowej ul. Kęckiej i Krakowskiej na odcinku od ulicy Szkolnej w Pisarzowicach do ulicy Św. M. Kolbe w Heczmarowicach.

Zakres planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował m.in.:

- wykonanie wzmocnienia lub wymiany konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni do normatywnej szerokości,
- wykonanie chodników jednostronnych, lokalnie dwustronnych lub utwardzonego pobocza o szerokości 1,5m,
- przebudowę odcinków rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia –wpusty uliczne z przykanalikami oraz kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu, w zakresie niezbędnym do zrealizowania inwestycji,
- korektę geometrii skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę zatok autobusowych dla komunikacji zbiorowej oraz przystanków z wiatami przystankowymi,
- konieczną przebudowę wjazdów do posesji,
- zmianę lokalizacji krzyża przydrożnego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

W zakresie inwestycji nie przewiduje się zmiany przebiegu drogi.

- obszar na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać – ok. 77,570ha,
- obszar na którym będzie realizowane przedsięwzięcie – ok. 4,522ha,
- twarda nawierzchnia jezdni drogowej oraz mini ronda – ok. 2,246ha,



- nawierzchnia chodnika, utwardzonego pobocza, zatok przystankowych, przystanków autobusowych – ok. 0,803ha.

Obecnie jezdnia na całej długości jest asfaltowa, a w jej ciągu występują liczne nierówności, a także spękania i dziury. Planowana przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest w istniejącym pasie drogowym, a planowana przebudowa drogi nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu. Wykonanie przebudowy drogi powiatowej pozwoli na podniesienie parametrów ulicy na odpowiadające klasie Z - zbiorcza. Aktualnie wzdłuż istniejącej jezdni nie ma chodników dla pieszych, lokalnie występują pobocza o nieregularnej szerokości, a istniejące zatoki przystankowe komunikacji zbiorowej znajdują się w miejscach o ograniczonej widoczności. Inwestycja spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez budowę: chodnika, oświetlenia ulicznego, zjazdów i skrzyżowań, zatok autobusowych oraz korektę geometrii drogi co spowoduje wzrost płynności ruchu samochodowego przy takim samym natężeniu pojazdów, co przełoży się na mniejszą emisję pyłów oraz redukcję hałasu (hamowanie, przyspieszanie pojazdów).

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Zgodnie z informacjami podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia aktualnie prowadzone są prace związane z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej w okolicy skrzyżowania ul. Krakowskiej i Szkolnej w Pisarzowicach.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Z przedstawionych w karcie informacyjnej danych wynika, iż na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Woda niezbędna do wykonywania robót drogowych będzie pobierana z sieci wodociągowej lub dowożona odpowiednio przystosowanymi beczkowozami. Pozostałe potrzebne materiały dowożone będą odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały typowe do prac budowlanych tj. beton cementowy różnych klas, kruszywa naturalne i łamane, kostka betonowa brukowa, betonowe elementy półfabrykowane, oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót po wykonaniu projektu, ale nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową drogi jednakże zakres wycinki drzew zostanie ograniczony do niezbędnego minimum. Planowana jest wycinka ok. 144 drzew z 223 zinwentaryzowanych wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi oraz 1024 m<sup>2</sup> krzewów. Drzewa stwarzają zagrożenie i ograniczają widoczność, ich odległość od krawędzi jezdni jest mniejsza niż 1 m – niezgodność z przepisami. Jednakże dokładna ilość drzew przewidzianych do wycinki zostanie ustalona po wytyczeniu geodezyjnym zakresu robót. Następnie niezbędne będzie pozyskanie decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym

ptaków tj. w okresie od 16 października do ostatniego dnia lutego. Usunąć drzew można dokonać w innym terminie, jednak po wykluczeniu przez nadzór przyrodniczy występowania w ich obrębie gniazd ptasich. Pozostałe drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:

- należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej, lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
- wykop bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wypuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
- zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego.

Po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew zdemontować. Warunki dotyczące zabezpieczenia drzew nieprzewidzianych do wycinki mają na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym minimalizacji strat zieleni.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się nasadzenia drzew lub krzewów ozdobnych w ilości 1:1.

Należy podkreślić, że Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagała będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt, miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i zerowania, objętych ochroną, chwywania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia- tj. decyzji wynikającej z art 56 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W obrębie obszaru inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk płazów, innych zwierząt ani szlaków migracyjnych tych zwierząt czy korytarzy ekologicznych. W związku z powyższym nie przewidziano wykonania urządzeń ochrony zwierząt.

W trakcie realizacji inwestycji należy wprowadzić rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie występować głównie w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Uciążliwości w trakcie prowadzenia robót jakie mogą wystąpić na obszarze objętym inwestycją oraz na obszarze jej oddziaływania należą do typowych związanych z pracami drogowymi.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach planowanej inwestycji będą miały charakter lokalny, a oddziaływanie na środowisko będzie ograniczało się do najbliższego otoczeni drogi. Przewidziana do zastosowania w trakcie prac budowlanych technologia będzie typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów; tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasy powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn i urządzeń, ponadto powstaną odpady z rozbiórki obiektów, których wpływ na środowisko, z uwagi na lokalny rozmiar przedsięwzięcia nie będzie znaczący. W czasie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić



pogorszenie jakości powietrza na obszarach w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Jednak przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych i użytkowaniu sprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń, uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć dopuszczalnych poziomów.

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni, szerokość jezdni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i kurzu do powietrza.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, zgodnie ze sztuką budowlaną przy zastosowaniu przepisów bhp. Wskazane jest użycie certyfikowanych materiałów budowlanych oraz użycie sprawnych i dopuszczonych technicznie maszyn budowlanych i pojazdów komunikacyjnych.

Wobec powyższego, przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie będzie niosło za sobą ryzyka ewentualnego wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na terenie budowy drogi powstawać będą odpady związane z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz odpady bytowe pracowników budowy.

Na etapie realizacji inwestycji zorganizowane będą odpowiednio zabezpieczone miejsca do gromadzenia odpadów powstających przy budowie drogi. Powstające odpady będą zmagazynowane w sposób selektywny i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.

Nie przewiduje się ponownego wykorzystania elementów pochodzących z rozbiórki istniejącej infrastruktury za wyjątkiem podbudowy frezowanych warstw bitumicznych. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki zostaną wywiezione z terenu budowy i zagospodarowane przez Wykonawcę zgodnie z ustawą o odpadach.

Podczas przebudowy drogi będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy, należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które będą systematycznie opróżniane.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, iż aktualnie nie ma możliwości oszacowania ilości wytwarzanych odpadów podczas przebudowy drogi powiatowej, dopiero na etapie sporządzania projektu budowlanego zostaną opracowane szczegółowe rozwiązania, dlatego wskazane jest wprowadzenie rozwiązań organizacyjnych, technicznych, mających na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady wytwarzane na etapie użytkowania drogi związane będą z remontami, czyszczeniem urządzeń, sprzątaniem, konserwacją i naprawami elementów wchodzących w skład instalacji drogowej. Jednostki wykonujące powyższe prace i usługi, w tym także w zakresie utrzymania drogi będą odpowiedzialne za prawidłową gospodarkę odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na etapie użytkowania drogi mogą powstawać:

- odpady niebezpieczne w sytuacji awaryjnej –wypadek drogowy – unieszkodliwianie substancji niebezpiecznych poprzez odpowiednie jednostki organizacyjne i ratownicze,
- odpady ulegające biodegradacji –powstałe w wyniku prac porządkowych i remontowych (w tym ziemia, odpady organiczne: trawy, chwasty, rośliny zielone) –unieszkodliwienie poprzez przekaza-

nie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym w celu zagospodarowania,

- odpady niesegregowane (zmieszane odpady komunalne) – powstałe w wyniku działalności użytkowników drogi – unieszkodliwianie poprzez jednostki organizacyjne dbające o czystość i porządek w gminach, z którymi powinny być zawarte odpowiednie umowy, jednostki te w zakresie prowadzonych działalności mają określone sposoby postępowania z odpadami (segregacja, unieszkodliwianie, składowanie),

- odpady z czyszczenia dróg, odpady ze studzienek ściekowych – powstałe w wyniku robót utrzymaniowych na drogach i elementach wyposażenia technicznego drogi (w tym kanalizacji deszczowej) – unieszkodliwianie poprzez jednostki organizacyjne dbające o czystość i porządek w gminach, dbającymi o należyty stan techniczny dróg i elementów wyposażenia technicznego drogi, z którymi powinny być zawarte odpowiednie umowy. Jednostki te w zakresie prowadzonych działalności mają określone sposoby postępowania z odpadami (segregacja, unieszkodliwianie, składowanie).

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Realizacja planowanej inwestycji zgodnie z przepisami budowlanymi i bhp nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi. Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi, jakości nawierzchni, zmniejszy się ilość zanieczyszczeń i hałasu, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi.

2) Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Planowana przebudowa drogi powiatowej nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i nie dotyczy terenu leśnego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, w miejscu realizacji inwestycji nie występują strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych i inne obszary objęte ochroną.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska



w Katowicach i z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Dolina Dolnej Soły o kodzie PLB120004 położony w odległości 0,35 km w kierunku wschodnim od obszaru na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Jednakże przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W miejscu realizacji inwestycji i jej zasięgu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

h) gęstość zaludnienia,

Tereny usytuowane wzdłuż drogi stanowią obszary o zabudowie mieszkaniowej niskiej, jednorodzinnej, jednorodzinnej z usługami oraz tereny rolne.

i) obszary przylegające do jezior,

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W miejscu inwestycji i w jej pobliżu nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Analizowane przedsięwzięcie w km ok. 0+000-0+920 położone jest w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych, tj. Pisarzówka o kodzie: RW2000621329789. Region wodny Górnej Wisły, status wód: silnie zmieniona część wód, dla której celem środowiskowym jest poprawa potencjału i stanu tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał wód. Planowana inwestycja wchodzi swym zasięgiem w zakres Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW2000158, Region wodny Górnej Wisły, dla której celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny wód.

Zakres drogi w km ok. 0+920-3+416 zlokalizowany jest w obrębie w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych, zlewni rzeki Soły o kodzie: RW 200015213299. Region wodny Górnej Wisły, status wód: silnie zmieniona część wód, dla której celem środowiskowym jest poprawa potencjału i stanu tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał wód, oraz Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW2000158 dla której celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny wód.

Na podstawie zapisów „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, ustalono, że cel środowiskowy dla wód powierzchniowych to osiągnięcie dobrego potencjału wód, a dla wód podziemnych osiągnięcie dobrych stanów ilościowego i chemicznego. Nie przewiduje się, aby

realizacja przedmiotowej inwestycji mogła niekorzystnie wpłynąć na stan wód obszaru wodnego a także aby mogła zagrażać w osiągnięciu celów środowiskowych.

Podczas realizacji inwestycji szczególnie ważnym jest aby:

- teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zgromadzić w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
- należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;
- wody opadowe lub roztopowe z budowanej drogi powiatowej należy odprowadzić do rowów przydrożnych, a następnie do dalszych odbiorników.
- ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty;
- należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami;
- przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji- drożności);

Odwodnienie drogi zaprojektowane jest głównie w postaci kanalizacji deszczowej umieszczonej w projektowanym pasie drogowym oraz lokalnie przez istniejące rowy przydrożne, częściowo umocnione korytami typu kolejowego. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia jezdni zastosowano wpusty uliczne zbierające wodę ze ścieku przykrawężnikowego oraz przydrożnych korytek typu mulda, za pośrednictwem których wody opadowe zostaną odprowadzone przykanalikiem do studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej. Woda z kanalizacji deszczowej odprowadzana będzie do kolektora kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przy ul. Szkolnej, ul. św. M. Kolbe oraz rowów melioracyjnych będących naturalnymi odbiornikami wód opadowych.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia - wpusty uliczne z przykanalikami oraz kanalizacja deszczowa (otwarta i zamknięta)
- przebudowę odcinków przydrożnych rowów wraz z przepustami.

3) Rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg przedmiotowego przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji będzie miał charakter lokalny ograniczony do najbliższego terenu jego realizacji. Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie będzie znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej.



b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgenicznych na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia danych nie wynika, że wystąpią oddziaływania o znacznej intensywności i złożoności zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą występować oddziaływania ale ich zasięg będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu lokalizacji i ustąpi po zakończeniu prac.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Prace związane z fazą przebudowy drogi, będą krótkotrwałe i odwracalne; spowodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji i ustaną z dniem zakończenia prac.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wskazują, że w okolicy skrzyżowania ul. Krakowskiej i Szkolnej w Pisarzowicach aktualnie prowadzone są prace związane z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód, gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami.

Zgodnie z art. 10 Kpa. Burmistrz Wilamowic prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział na każdym stadium postępowania, a przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W oznaczonym terminie, żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranych dowodów i materiałów.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając zapisy zawarte w opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony



Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Wilamowic stwierdził, że planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska w jego otoczeniu.

Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem Burmistrza Wilamowic, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Wilamowic. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Wilamowic oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest brak możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego i wniesienia skargi do Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 72 ust.3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz do zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust 4 i 4b ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie. Wymóg spoczywa na inwestorze na podstawie art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 ).

Informacja o wydaniu decyzji podlega ujawnieniu na internetowej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Wilamowicach pod adresem [www.bip.wilamowice.pl](http://www.bip.wilamowice.pl) /Menu przedmiotowe/Środowisko/Decyzje środowiskowe.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Stanisław Gawlik  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

### Otrzymują:

1. HYDROGA Piotr Duda
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie:
  - Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Wilamowicach
  - BIP
3. IS a/a BG

### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach (e-puap)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie
4. Wojewódzki Konserwator Zabytków, Delegatura w Bielsku Białej
5. Zarząd Dróg Powiatowych

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. 1546 ze zm.).



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:**

### **„Przebudowa drogi powiatowej 4486S Harszówki - Pisarzowice”**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 4486S ul. Kęckiej w Hecznarowicach i Krakowskiej w Pisarzowicach o długości 3434 m.

W zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę odcinka drogi powiatowej klasy technicznej Z obejmującą prace:

- przebudowę jezdni o szerokości podstawowej 6,0 m polegającą na wykonaniu poszerzeń, wymianie lub wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni,
- budowę chodnika jednostronnego w km ok. 0+000-1+082 oraz 1+525-3+434
- budowę chodnika w rejonie peronów przystankowych,
- budowę utwardzonego pobocza w km ok. 0+1082 –1+530
- likwidacja lub remont odcinków rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- budowę/przebudowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia –wpusty uliczne z przykanalikami oraz kanalizacja deszczowa(otwarta i zamknięta), oświetlenie uliczne, kanał technologiczny
- budowę zatok autobusowych dla komunikacji zbiorowej oraz peronów przystankowych z wiatami przystankowymi,
- konieczną przebudowę wjazdów do posesji,
- przebudowę kolidującej sieci uzbrojenia terenu, w zakresie niezbędnym do zrealizowania inwestycji,
- formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych –kształtowanie skarp z uwzględnieniem bezpiecznych pochyłości oraz ewentualnych umocnień na odcinkach o wymaganych zwiększonych pochyleniach (np. ograniczony pas drogowy) lub odcinkach zagrożonych erozją skarp – powierzchniowe umocnienia z prefabrykowanych elementów,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów w pasie drogowym.

Podstawowe parametry techniczne jakim odpowiadać będzie przedmiotowa droga po przebudowie: klasa techniczna ulicy „Z –zbiorcza”,

- kategoria natężenia ruchu –KR3,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej,
- przekrój półuliczny, szerokość podstawowa jezdni 6,0 m z uwzględnieniem wymaganych poszerzeń na łukach poziomych,
- zastosowanie jednostronnego chodnika o szerokości podstawowej 2,0 m lub utwardzonego pobocza o szer. 1,5 m.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego oraz zmniejszenie istniejących negatywnych oddziaływań poprzez poprawę płynności ruchu samochodowego, a co za tym idzie mniejszą emisję spalin i pyłów do środowiska oraz zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu poprzez budowę kanalizacji deszczowej.

Teren na którym zlokalizowana jest planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów podlegających prawnej ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ani też na takie obszary nie będzie oddziaływać.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami leśnymi, góorskimi oraz obszarami wybrzeży. Z uwagi na odległość terenu inwestycji od granic państwa oraz jej zasięg oddziaływania nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgenicznych.  
Realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

z up. BURMISTRZA

  
mgr inż. Stanisław Gawlik  
ZASTĘPCA BURMISTRZA