

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Przebudowa ul. Bł. Abpa Józefa Bilczewskiego wraz z budową chodnika w  
Wilamowicach***

**INWESTOR:            GMINA WILAMOWICE  
                          UL. RYNE K 1  
                          43-330 WILAMOWICE**

**ADRES INWESTYCJI:    WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,  
                                 MIEJSCOWOŚĆ WILAMOWICE**

**BRANŻA: DROGOWA.**

**STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:        USŁUGI PROJEKTOWE  
   mgr inż. Grzegorz Głanowski  
   43-356 Bujaków, ul. Zdrojowa 12**

**PROJEKTOWAŁ:        mgr inż. Grzegorz Głanowski            upr. nr SLK/3645//PWOD/11**

**OPRACOWAŁ:        mgr inż. Krzysztof Wygaś**

*Bujaków 11. 2016*

## *Spis treści*

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Inwestor.....	3
3.	Przedmiot opracowania .....	3
4.	Stan istniejący.....	3
4.1	Lokalizacja inwestycji: .....	3
5.	Zakres prac i rozwiązań projektowych .....	3

### **Zawartość opracowania:**

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN DOCELOWY**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## **2. Inwestor**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Wilamowice, ul. Rynek 1 43-330 Wilamowice

## **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Wilamowice, wykonany w ramach opracowania pn.: „Przebudowa ul. Bł. Abpa Józefa Bilczewskiego wraz z budową chodnika w Wilamowicach”

## **4. Stan istniejący**

### **4.1 Lokalizacja inwestycji:**

Ulica Błogosławionego Arcybiskupa Józefa Bilczewskiego będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Wilamowice. Początek ulicy ma swoje miejsce w obrębie skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego, natomiast koniec znajduje się w rejonie skrzyżowania z ulicą Paderewskiego. W istniejącym stanie ul. Bilczewskiego posiada przekrój drogowy na początkowym odcinku oraz przekrój półuliczny w dalszej części przebiegu.

## **5. Zakres prac i rozwiązań projektowych**

Zmiany w docelowej organizacji ruchu na analizowanym odcinku polegać będą na wyznaczeniu przejść dla pieszych przy pomocy oznakowania poziomego i pionowego w rejonie skrzyżowań z ul. Piłsudskiego oraz z ul. Kosmonautów, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych przy przekraczaniu jezdni.

Dodatkowo w rejonie skrzyżowań wzdłuż przedmiotowego odcinka, uzupełnione zostaną znaki D-1 oraz A-7

Uruchomienie docelowej organizacji ruchu zgodnie z zawartymi powyżej informacjami planowane jest na II kwartał 2017 r.

#### **UWAGI DODATKOWE**

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU
- SŁUPKI USTAWIONE W ZIELEŃCACH WINNY BYĆ ZAOPATRZONE W NAKŁADKI GUMOWE CHRONIĄCE PRZED OBRASTANIEM TRAWĄ I UŁATWIAJĄCE KOSZENIE ICH OTOCZENIA”
- OZNAKOWANIE POZIOME ZAPROJEKTOWANO JAKO CIENKOWARSTWOWE KOLORU BIAŁEGO
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M2]