

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor	3
1.2	Biuro projektowe	3
1.3	Podstawa formalno - prawna	3
1.4	Cel i zakres opracowania	3
1.5	Materiały wyjściowe	3
2	Opis techniczny	4
2.1	Opis stanu istniejącego.....	4
2.2	Dane ewidencyjne.....	4
2.3	Warunki gruntowe obiektu budowlanego.....	5
2.4	Opis stanu projektowanego	5
2.5	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....	6
2.6	Droga w planie.....	6
2.7	Droga w profilu.....	7
2.8	Droga w przekrojach poprzecznych.....	7
2.9	Konstrukcja nawierzchni.....	7
2.10	Odwodnienie.....	8
2.11	Charakterystyka ekologiczna.....	8
2.12	Roboty rozbiórkowe.....	8
2.13	Dane z planu zagospodarowania przestrzennego.....	9
2.14	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	10
2.15	Informacja BIOZ.....	12
3	Część rysunkowa:	13
Rys. nr 1.1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 1.2	Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 2	Przekrój typowy I-I	Skala 1:50
Rys. nr 3	Przekroje typowe II-II/III-III	Skala 1:50/25
Rys. nr 4	Przekroje typowe IV-IV/V-V	Skala 1:50/25
Rys. nr 5	Przekroje typowe VI-VI/wymiana gruntu	Skala 1:50/25
Rys. nr 6	Przekrój typowy przepustu $\phi 600$	Skala 1:50/25
Rys. nr 7	Przekrój typowy przepustu pod zjazdem	Skala 1:50
Rys. nr 8	Studnia wpadowa	Skala 1:25
Rys. nr 9	Studnia $\phi 1200$	Skala 1:25
4	Uzgodnienia:	
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział w Zabrze, Rejon Dystrybucji Gazu w Kętach z dnia 27.08.2015 r. (znak: W112/2404/160006288/15)		
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 16.07.2015 r. (znak: 3095/2015)		
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. z dnia 28.07.2015 r. (znak: TD/OBB/OMD/2015-08-03/0000016)		
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach z dnia 19.08.2015 r. (znak: L.dz.0689/ZW/2015)		
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej z dnia 03.09.2015r. (znak: ZDP.7011.9.2015.LF3)		
5	Opinia geotechniczna	

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Urząd Gminy Wilamowice
Rynek 1
43-330 Wilamowice

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 (Dz. U. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz.430).

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi ul. Leśna w Dankowicach w km 0+000 do 0+502”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi ulica Leśna (droga gminna) zlokalizowana w miejscowości Dankowice.

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ulicą Oświęcimską, gdzie przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000,00, natomiast koniec zakresu robót stanowi rejon działki o nr ewid. 556/25, km 0+502,00 (kilometraż lokalny).

Droga posiada stałą szerokość 3,0 m. Aktualna nawierzchnia z kruszywa łamanego oraz z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki oraz spękania, w niektórych miejscach brak prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów mechanicznych.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć teletechniczna.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci energetycznej, wodociągowej, gazowej oraz teletechnicznej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 1632; 556/67; 1975/9; 556/4; 556/25; 1673; 1674;
1675; 556/119; 1843; 541/3; 541/7; 541/14; 541/5;
541/11; 541/6; 541/8; 541/16; 535/3; 530; 1845;
531/8; 556/68; 553/9; 553/2; 1975/7; 526/7; 526/5;
526/6; 526/2; 1786; 556/109; 556/95; 553/10

Województwo: śląskie

Powiat: bielski

Gmina: Wilamowice

Jednostka ewidencyjna: 240209_5 Wilamowice – obszar wiejski

Obręb: 0002 Dankowice

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją. Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez Aplan Studio z Andrychowa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi ul. Leśna w Dankowicach w km 0+000 do 0+502 ” przewiduje się przebudowę drogi; wymianę podłoża; przebudowę pobocza; remont zjazdów i dojazdów do posesji, przepustów $\varnothing 200$, $\varnothing 400$ oraz $\varnothing 600$, ścianek czołowych z betonu cementowego, rowu umocnionego płytami ażurowymi oraz korytkami betonowymi z płytami ażurowymi, korytek betonowych oraz korytek betonowych z kratą, wykonanie narzutu kamiennego; przebudowa jezdni w zakresie wykonania instalacji odwadniającej drogę, studni wpadowej (wlot do przepustu), studni wpadowej z osadnikiem. Dodatkowo zamontowane zostaną elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci barier energochłonnych oraz zostanie wykonane zabezpieczenie sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planuje się przebudowę ulicy Leśnej (droga gminna) o długości 502,0 m i stałej szerokości 3,0 m. Przebieg jezdni w planie dostosowano do stanu istniejącego, całość inwestycji zawiera się w istniejącym pasie drogowym ulicy Leśnej.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni. Połączenie przebudowywanej drogi na skrzyżowaniu z ul. Oświęcimską należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu 12,0 m oraz 8,0 m. Połączenie projektowanej drogi z ul. Podlesie wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu 6,0 m i 2,0 m. Na skrzyżowaniu z ul. Sosnową należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu 6,0 m oraz 9,0 m.

Przebudowa jezdni polega na wykonaniu podbudowy zasadniczej/warstwy wzmocnionego podłoża – stabilizacja katalityczna, warstwa kruszywa z rozbiórki oraz na wykonaniu warstw z betonu asfaltowego.

Przebudowa jezdni w miejscach wyszczególnionych na planie sytuacyjnym (rys. nr 1) polega na wymianie podłoża – kruszywo łamane, wykonaniu podbudowy zasadniczej/warstwy wzmocnionego podłoża – stabilizacja katalityczna, warstwa kruszywa z rozbiórki oraz na wykonaniu warstw z betonu asfaltowego.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano przebudowę poboczy, która polega na wzmocnieniu ich nośności poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z kruszywa łamanego o grubości 20 cm, destruktu asfaltowego oraz skropienia emulsją z grysem.

Przebudowa jezdni w zakresie odwodnienia polega na wykonaniu instalacji odwadniającej z rur $\varnothing 400$ PP o łącznej długości 57,00m. W ciągu instalacji zabudowane zostaną w jezdni dwie studnie betonowe $\varnothing 1200$. Minimalne przykrycie wierzchu rury od nawierzchni jezdni winno wynosić 1,0m. Na wlocie do instalacji odwadniającej projektuje się zabudowę studni wpadowych $\varnothing 1000$ wraz

Przebudowa drogi ul. Leśna w Dankowicach w km 0+000 do 0+502

z osadnikiem (wg. rys. 8). Wlot do studni należy umocnić brukowcem spoinowanym gr. 13-16cm.

W ciągu przepustów w miejscach oznaczonych na planie sytuacyjnym zabudować należy studnie betonowe $\varnothing 1200$. Istniejące rowy należy wyczyścić i wyprofilować a następnie umocnić dno i skarpy płytami ażurowymi.

W projekcie przewiduje się remont przepustów $\varnothing 400$, $\varnothing 600$ (km 0+004,30) oraz $\varnothing 200$ (km 0+066,84) polegający na wymianie wyeksploatowanych rur betonowych na rury karbowane o zwiększonej wytrzymałości.

Remont ścianek czołowych z betonu cementowego polega na wykonaniu nowych ścianek z betonu c25/30.

Wzdłuż prawej krawędzi drogi zaprojektowano korytka betonowe o wym. 56x38x35 cm, natomiast na zjazdach należy wykonać korytka betonowe V400. Od km 0+262,50 do km 0+306,00 po stronie prawej projektuje się umocnienie rowu korytkami betonowymi o wym. 56x38x35 cm oraz płytami ażurowymi.

Projekt obejmuje remont zjazdów, który polega na dostosowaniu ich wysokości do stanu po przebudowie jezdni oraz odtworzeniu ich nawierzchni z betonu asfaltowego (typ 1, typ 2) i betonowej kostki brukowej.

W projekcie uwzględniono remont dojeżdż do posesji, który polega na dostosowaniu ich wysokości do stanu po przebudowie jezdni oraz wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (elementy nie objęte zgłoszeniem robót budowlanych)

W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano budowę barier energochłonnych – wyposażenie techniczne drogi.

W rejonie skrzyżowania z drogą boczną należy wykonać zabezpieczenie sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej.

Zakres prac będzie polegał na:

- frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni;
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- zabezpieczeniu sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej;
- remoncie przepustów, ścianek czołowych, rowu umocnionego płytami ażurowymi, rowu umocnionego korytkami betonowymi oraz płytami ażurowymi, instalacji odwadniającej drogę, studni wpadowej (wlot do przepustu);
- remoncie korytek betonowych oraz korytek betonowych z kratą;
- wykonaniu warstwy wymienianego podłoża – kruszywo łamane;
- wykonaniu podbudowy zasadniczej/warstwy wzmocnionego podłoża;
- wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej;
- dowiązaniu wysokościowym zjazdów z betonu asfaltowego, betonowej kostki brukowej;
- dowiązaniu wysokościowym dojeżdż do posesji z betonowej kostki brukowej;
- przebudowie poboczy;
- zabudowie barier energochłonnych.

2.5. DANE LICZBOWE, CHRAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1.

Podstawowe dane liczbowe:

- długość przebudowywanej jezdni	502,00 m
- szerokość przebudowywanej jezdni	3,0 m
- szerokość przebudowywanych poboczy	0,5 m
- łączna długość remontowanych przepustów	
$\varnothing 200$	5,5 m
$\varnothing 400$	75,0 m
$\varnothing 600$	12,0 m
- łączna ilość remontowanych ścianek czołowych	15 szt.
- łączna długość rowu umocnionego płytami ażurowymi	81,0 m
- łączna długość korytek betonowych	195,0 m
- łączna długość korytek betonowych z kratą	59,0 m
- ilość studni	
$\varnothing 1000$	2 szt.
$\varnothing 1200$	4 szt.
$\varnothing 500$	1 szt.
- długość bariery energochłonnej	51,30 m
- zabezpieczenie sieci	
teletechnicznej	10,0m
elektroenergetycznej	15,0 m

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ulicą Oświęcimską, gdzie przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000,00, natomiast koniec zakresu robót stanowi rejon działki o nr ewid. 556/25, km 0+502,00 (kilometraż lokalny).

Przebieg przebudowywanej drogi został dostosowany do stanu istniejącego.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na istniejącą zabudowę utrzymano dotychczasową niweletę drogi.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% (wg. planu sytuacyjnego rys. nr 1)

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

Przebudowa drogi ul. Leśna w Dankowicach w km 0+000 do 0+502

- konstrukcja jezdni – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza/warstwa wzmocnionego podłoża – stabilizacja katalityczna, warstwa kruszywa z rozbiórki	35 cm

44 cm

- konstrukcja jezdni – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa zasadnicza/warstwa wzmocnionego podłoża – stabilizacja katalityczna, warstwa kruszywa z rozbiórki	20 cm
- warstwa wymienianego podłoża – kruszywo łamane 0/63	30 cm

59 cm

- konstrukcja pobocza:

- skropienie emulsją asfaltową + grys	---
- warstwa destruktu asfaltowego	10 cm
- skropienie emulsją	---
- kruszywo łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	10 cm

20 cm

- konstrukcja zjazdu – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	30 cm

44 cm

- konstrukcja zjazdu – typ 2:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11	5 cm
- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm

25 cm

- konstrukcja zjazdu – typ 3:

- kostka bet. Brukowa – podwójne T, kolor bordo	8 cm
- podsypka cem-pias 1:4	3 cm
- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	30 cm

56 cm

UWAGA:

Wyrównanie warstwy stabilizowanej katalitycznie winno zostać przeprowadzone wstępnie równiarką a następnie położyć należy za pomocą rozścielacza warstwę profilującą z gruntu stabilizowanego katalitycznie (materiał pozyskany z działki roboczej). Profilowanie wykonane zostać powinno bezpośrednio po wstępnym wyrównaniu równiarką i zawałowaniu.

Nie dopuszcza się wykonania warstwy profilującej z kruszywa łamanego.

2.10. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne. Wody deszczowe odprowadzane będą za pomocą korytek betonowych, korytek betonowych z kratą, rowu umocnionego korytkami betonowymi oraz płytami ażurowymi, instalacji odwadniającej, przepustów oraz rowu umocnionego płytami ażurowymi. Woda opadowa będzie odprowadzana do istniejących odbiorników.

Stosunki wodno – prawne nie ulegną zmianie. Przyjęte rozwiązanie nie będzie naruszać interesów właścicieli działek sąsiednich.

2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywane jezdnie nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów przebudowywany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- *frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;*
- *wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne.*

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy

Przebudowa drogi ul. Leśna w Dankowicach w km 0+000 do 0+502

drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w projekcie, po akceptacji przez zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia.

Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru gminy Wilamowice obejmującego sołectwo Dankowice uchwalonym uchwałą Nr XVIII/142/2004 Rady Miejskiej w Wilamowicach z dnia 7 maja 2004 r. teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- KDD

Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz.1568).

2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Przebudowa drogi ul. Leśna w Dankowicach w km 0+000 do 0+502

Sieć gazowa (uzgodnienie wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział w Zabrze, Rejon Dystrybucji Gazu w Kętach z dnia 27.08.2015r. znak: W112/2404/160006288/15) - - przed przystąpieniem do robót w rejonie istniejących gazociągów należy je odkryć (wykopy prowadzić ręcznie), w celu ustalenia głębokości posadowienia oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem ich stanu technicznego (np.: obniżenia posadowienia, zabudowy rury ochronnej itp.); prace prowadzone w pobliżu gazociągu prowadzić na podstawie projektu zabezpieczenia gazociągu pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela; 30 dni przed przystąpieniem do prac na odcinku A-B-C należy zgłosić Rejonowi Dystrybucji Gazu w Kętach przebudowę odcinka sieci gazowej n/pr stal $\varnothing 100\text{mm}$; inwestor zagospodarowania terenu uzyska niezbędne uzgodnienia formalno - prawne upoważniające do prowadzenia robót związanych z przebudową gazociągu; wykonane skrzyżowania projektowanej inwestycji z istniejącymi gazociągami podlegają odbiorowi robót zanikowych przez przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Kętach. Protokół z odbioru należy dołączyć do zawiadomienia o zakończeniu budowy; uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót.

Sieć teletechniczna (uzgodnienie wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 16.07.2015 r. znak: 3095/2015) - o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dn. Wyprzedzeniem celem prowadzenia specjalistycznego nadzoru; przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne; informujemy, że na obszarze opracowania istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych; jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A. uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych oraz ująć w projekcie zamierzeń; wszelkie prace ziemne w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego przez Orange Polska pracownika na warunkach odpłatnych; miejsca kolizji należy zabezpieczyć w oparciu o obowiązujące przepisy i normy Orange Polska.

Sieć energetyczna (uzgodnienie wydane przez TAURON Dystrybucja z dnia 28.07.2015r. znak: TD/OBB/OMD/2015-08-03/0000016) -wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami; dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach skrzyżowań) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego); kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu wychodzącego 0,5m poza oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Sieć wodociągowa (uzgodnienie wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach z dnia 19.08.2015 r. znak: L.dz.0689/ZW/2015): Skrzynki uliczne zaworów sieci wodociągowej ułożyć wg nawierzchni drogi; zachować odległość w pionie minimum 0,3 m w miejscach krzyżowania się naszej sieci wodociągowej z remontem względnie wymianą rur odwadniających (instalacja odwadniająca drogę); prace wykonywane na naszych urządzeniach muszą być wcześniej zgłoszone i zakończone protokołem odbioru technicznego podpisanego przez naszego przedstawiciela.

Wszystkie warunki określone w uzgodnieniach branżowych zostały spełnione.

2.15. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

*Urząd Gminy Wilamowice
Rynek 1
43-330 Wilamowice*

Autor informacji BIOZ.

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi ul. Leśna w Dankowicach w km 0+000 do 0+502

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

*ulica Leśna – droga dojazdowa
uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna.*

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

*Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.
Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.*

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. nr 1.1</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 1.2</i>	<i>Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 2</i>	<i>Przekrój typowy I-I</i>	<i>Skala 1:50</i>
<i>Rys. nr 3</i>	<i>Przekroje typowe II-II/III-III</i>	<i>Skala 1:50/25</i>
<i>Rys. nr 4</i>	<i>Przekroje typowe IV-IV/V-V</i>	<i>Skala 1:50/25</i>
<i>Rys. nr 5</i>	<i>Przekroje typowe VI-VI/wymiana gruntu</i>	<i>Skala 1:50/25</i>
<i>Rys. nr 6</i>	<i>Przekrój typowy przepustu $\varnothing 600$</i>	<i>Skala 1:50/25</i>
<i>Rys. nr 7</i>	<i>Przekrój typowy przepustu pod zjazdem</i>	<i>Skala 1:50</i>
<i>Rys. nr 8</i>	<i>Studnia wpadowa</i>	<i>Skala 1:25</i>
<i>Rys. nr 9</i>	<i>Studnia $\varnothing 1200$</i>	<i>Skala 1:25</i>

4. UZGODNIENIA:

- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział w Zabrze, Rejon Dystrybucji Gazu w Kętach z dnia 27.08.2015 r. (znak: W112/2404/160006288/15)
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 16.07.2015r. (znak: 3095/2015)
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. z dnia 28.07.2015 r. (znak: TD/OBB/OMD/2015-08-03/0000016)
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach z dnia 19.08.2015 r. (znak: L.dz.0689/ZW/2015)
- uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej z dnia 03.09.2015r. (znak: ZDP.7011.9.2015.LF3)

5. OPINIA GEOTECHNICZNA