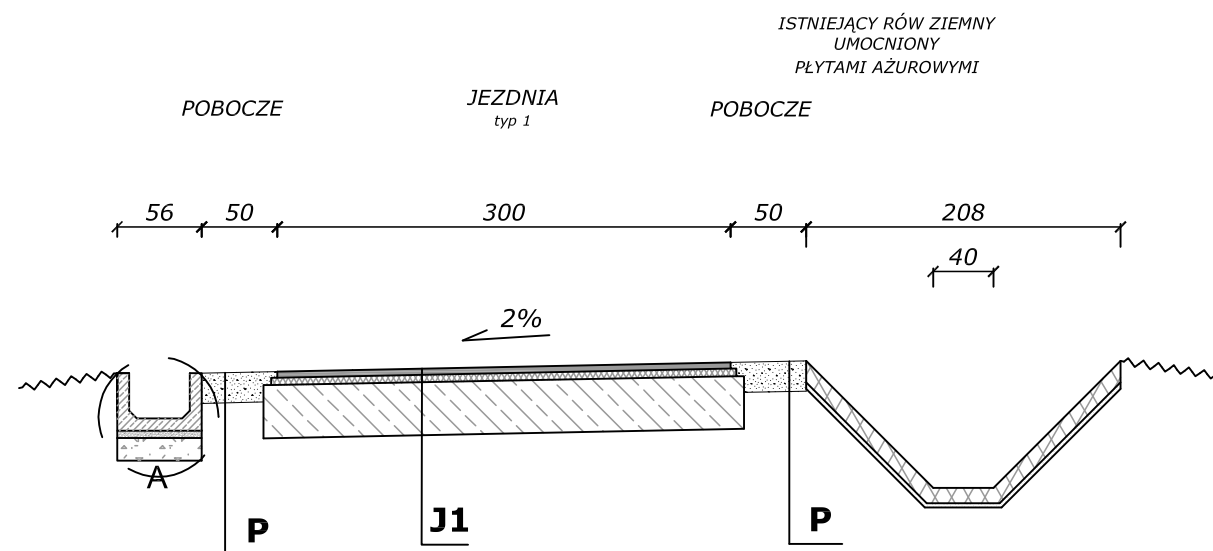


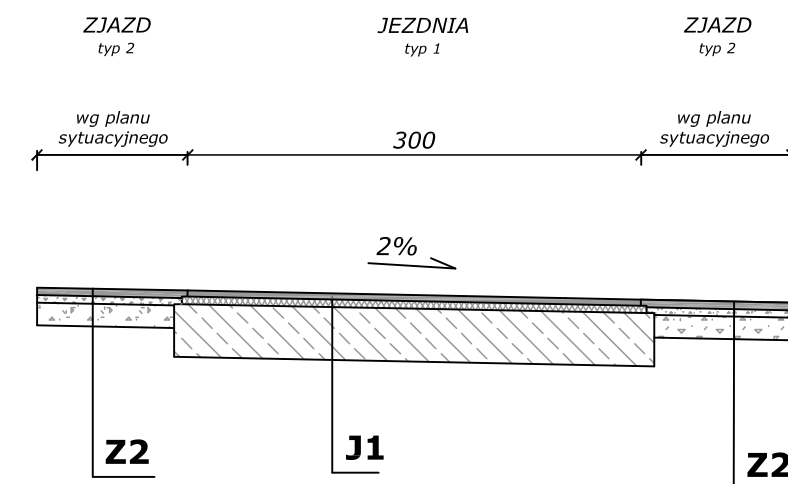
# PRZEKRÓJ TYPOWY II-II

wymiary w [cm], skala 1:50



# PRZEKRÓJ TYPOWY III-III

wymiary w [cm], skala 1:50



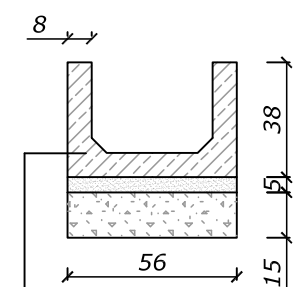
JEZDNIA - TYP 1	
4cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16
35cm	podbudowa zasadnicza/warstwa wzmocnionego podłoża - stabilizacja katalityczna, warstwa kruszywa z rozbiórki
44cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE	
---	skropienie emulsją + grys
10cm	destrukt asfaltowy
---	skropienie emulsją
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
20cm	ŁĄCZNIE


ZJAZD - TYP 2	
5cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
15cm	w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech o uziarnieniu ciągłym 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

## SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]  
skala 1:25



bet. korytko ściekowe o wym. 56x38x35 ułożone na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 5cm, oparte na ławie z kruszywa łamanego

		<b>PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST</b> 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72   pracownias1@onet.pl   tel. 500 107 085   tel/fax: (33) 499 97 55	
temat projektu:	Przebudowa drogi ul. Leśnej w Dankowicach w km 0+000 do 0+502		
inwestor:	Urząd Gminy Wilamowice Rynek 1, 43-330 Wilamowice		
adres inwestycji:	ul. Leśna, Dankowice		
tytuł rysunku:	Przekroje typowe II-II/ III-III		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracował	Izabela Byrska		
data: 09.2015		skala: 1:50/25	nr rys. <b>3</b>