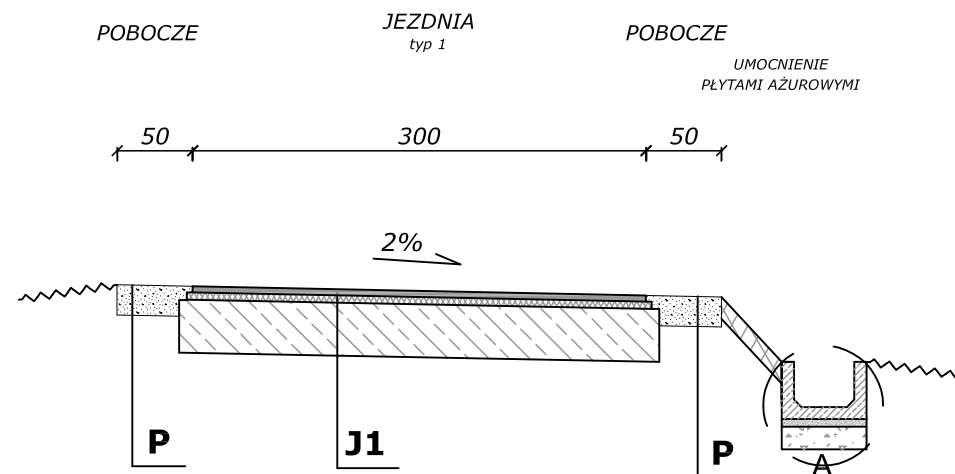


PRZEKRÓJ TYPOWY IV-IV

wymiary w [cm], skala 1:50

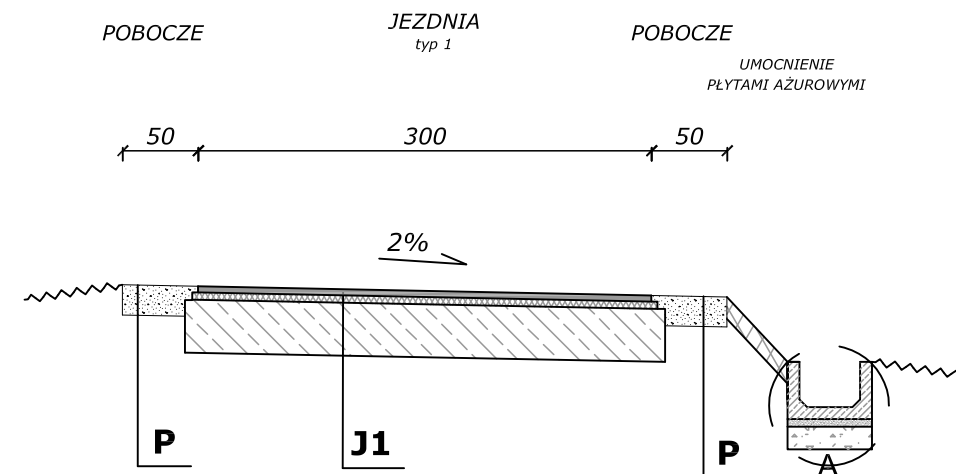


	JEZDNIA - TYP 1
4cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16
35cm	podbudowa zasadnicza/warstwa wzmocnionego podłoża - stabilizacja katalityczna, warstwa kruszywa z rozbiórki
44cm	ŁĄCZNIE

	POBOCZE
---	skropienie emulsją + grys
10cm	destrukt asfaltowy
---	skropienie emulsją
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
20cm	ŁĄCZNIE

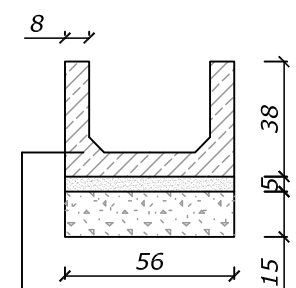
PRZEKRÓJ TYPOWY V-V

wymiary w [cm], skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]
skala 1:25



bet. korytko ściekowe o wym. 56x38x35 ułożone na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 5cm, oparte na ławie z kruszywa łamanego

 PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72 pracownias1@onet.pl tel. 500 107 085 tel/fax: (33) 499 97 55			
temat projektu:	Przebudowa drogi ul. Leśnej w Dankowicach w km 0+000 do 0+502		
inwestor:	Urząd Gminy Wilamowice Rynek 1, 43-330 Wilamowice		
adres inwestycji:	ul. Leśna, Dankowice		
tytuł rysunku:	Przekroje typowe IV-IV/ V-V		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracował:	Izabela Byrska		
data:	09.2015	skala:	1:50/25
nr rys.		4	