



34-120 Andrychów
ul. Szarych Szeregów 10
tel. 605497111
biuro.aplan@gmail.com

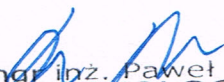
BADANIA KONTROLNE - GEOTECHNICZNE

OPINIA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Lokalizacja Dankowice, ulica Leśna

Zleceniodawca: Pracownia Inżynierska S1, Marcin Hajost

Opracował:


mgr inż. Paweł Płużek
GEOLOG
uprawnienia geol.-inż. VII-1518
GEOLOGIA INŻYNIERSKA GEOTECHNIKA
DLA BUDOWNICTWA I DROGOWNICTWA
34-120 Andrychów, ul. Szarych Szeregów 10
tel. 605497111 e-mail biuro.aplan@gmail.com

Data opracowania: 07-2015

Cel i zakres badań geotechnicznych

Określenie warunków geotechnicznych w miejscu planowanej inwestycji: Przebudowa ul. Leśnej w Dankowicach.

Data przeprowadzonych prac polowych

08 lipca 2015

Dane geodezyjne

Lokalizację ilość oraz głębokość otworów określił projektant.

Lokalizację otworów określono na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

Zestawienie ilościowe wykonanych prac polowych

Ilość otworów badawczych: 4 do gł. 1,0 m

łącznie metraż: 4,0 mb

Metodyka polowych i laboratoryjnych badań gruntów

Rodzaj i stan gruntu określono metodami polowymi.

Dane o wodach gruntowych

Zwierciadła wody gruntowej w otworach nie przewiercono.

Opisy wydzielonych warstw.

Podano w profilach otworów (zał. 2).

Wyniki i interpretacja badań podłoża gruntowego wraz z zaleceniami.

W rejonie inwestycji nie występują formy morfologiczne, świadczące o występowaniu procesów geodynamicznych mogących mieć negatywny wpływ na inwestycję

Badania przeprowadzono latem. W wyjątkowo mokrych okresach roku – w czasie długotrwałych opadów deszczu lub intensywnych roztopów – woda gruntowa w postaci sączeń pojawić się może w gruntach spoistych, powodując pogorszenie ich parametrów wytrzymałościowych.

- W okresie prowadzenia robót ziemnych należy liczyć się z zalewaniem wykopów. W związku z tym wykopy należy wykonać w okresie suchym (z wyłączeniem okresu zimowego).
- *Na podstawie analizy warunków gruntowych i hydrogeologicznych terenu badań oraz założeń konstrukcyjnych, można go zaliczyć do prostych warunków gruntowych, kategorię geotechniczną obiektu projektant ustalił jako I „Kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant obiektu budowlanego na podstawie badań geotechnicznych gruntu” § 4.4.**

Załącznik 1 -lokalizacja obszaru badań

Załącznik 2 -profile otworów

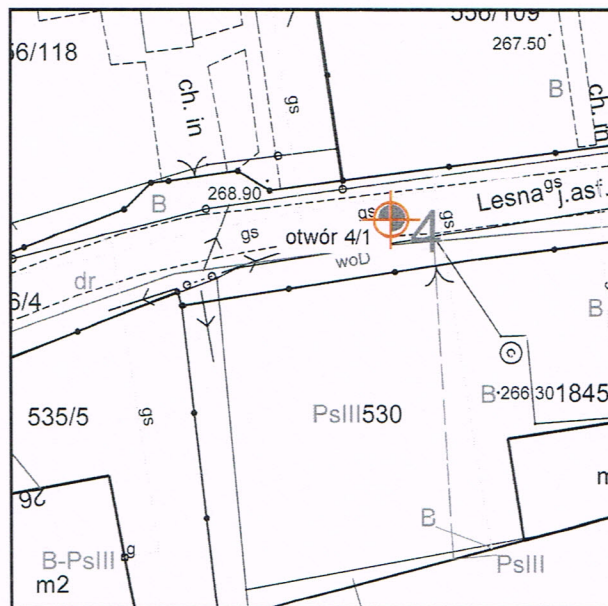
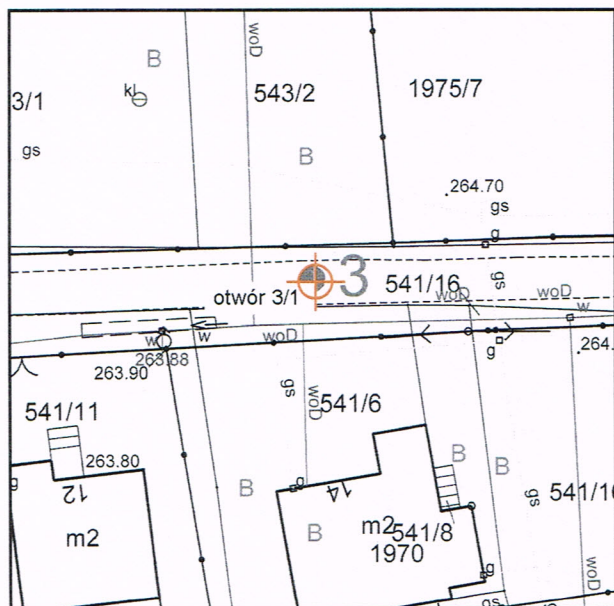
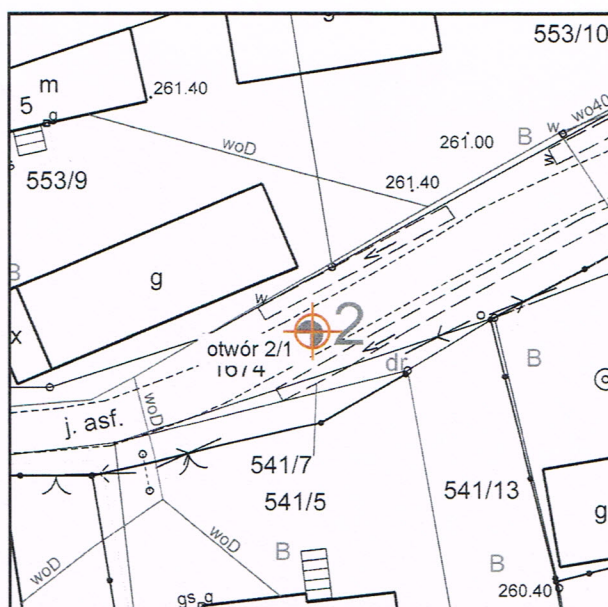
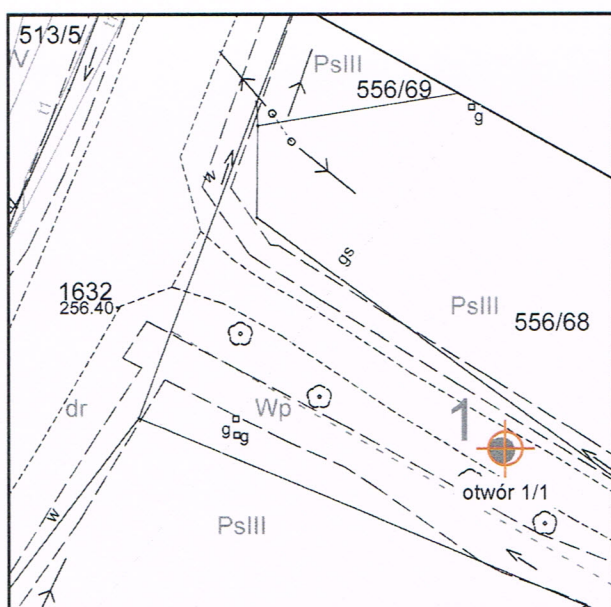
Opinia Geotechniczna została stworzona zgodnie z

* ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych)









oraz Polskimi Normami:

PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne

PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego



skala 1:500

Profil		Nr warstwy	Głębokość [m p.p.ł.]	Poziom. wody [m p.p.ł.]	Miaższość [m]	Opis warstw	Symbol gruntu	Wilgotność [%]	Stan gruntu	Grupa nośności	UWAGI
Stratygraficzny	Litologiczny										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Q			0,0 - 0,7		0,7	Asfalt i podbudowa	nB, nN	mw	z	G1 G2	0,0 – 0,05 asfalt 0,05 – 0,25 pospółka 0,25 – 0,7 popiół, gruz, kamień, szlaka
Q			0,7 - 1,0		>0,3	Pył, barwy szarej	Π	mw	tpl	G3	IL=0,1
PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 1 Głębokość otworu: 1,0m											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Q			0,0 - 0,5		0,5	Asfalt i podbudowa	nB, nN	mw	z	G1 G2	0,0 – 0,05 asfalt 0,05 – 0,25 pospółka 0,25 – 0,50 szlaka, popiół, gruz
Q			0,5 - 1,0		>0,5	Pył, barwy ciemno szarej	Π	mw	pzw	G3	IL<0
PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 2 Głębokość otworu: 1,0m											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Q			0,0 - 0,6		0,6	Asfalt i podbudowa	nB, nN	mw	z	G1 G2	0,0 – 0,04 asfalt 0,04 – 0,25 tłuczeń 0,25 – 0,6 szlaka, popiół
Q			0,6 - 1,0		>0,4	Pył, barwy szarej	Π	mw	pzw	G3	IL<0
PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 3 Głębokość otworu: 1,0m											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Q			0,0-0,35		0,35	Asfalt i podbudowa	nB, nN	mw	z	G1 G2	0,0 – 0,04 asfalt 0,04 – 0,25 tłuczeń 0,25 – 0,35 szlaka, popiół
Q			0,35 - 1,0		>0,65	Pył, barwy brązowej	Π	mw	pzw	G3	IL<0
PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 4 Głębokość otworu: 1,0m											