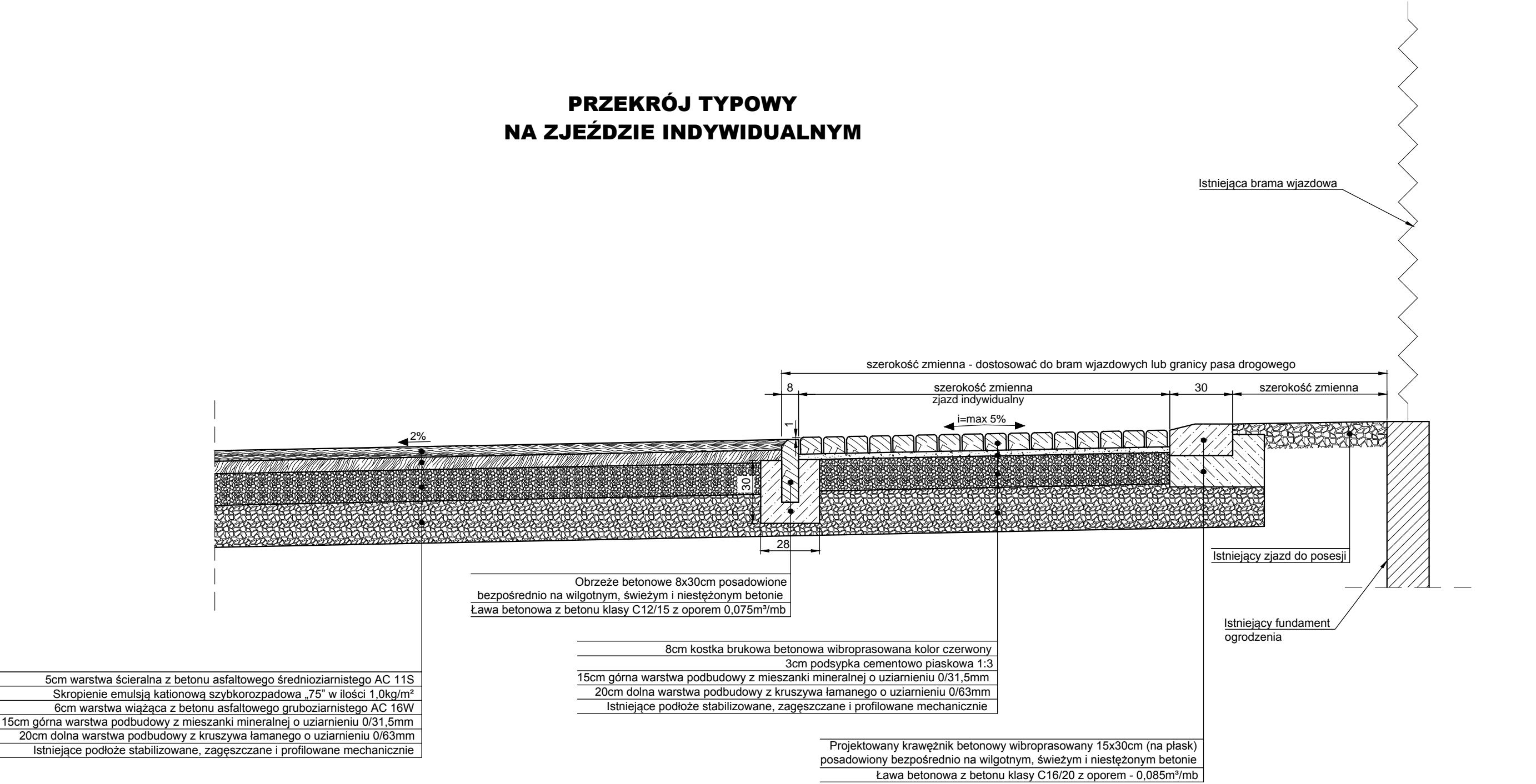


PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ZJEŹDZIE INDYWIDUALNYM



5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S
Skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 1,0kg/m²
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W
15cm górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
Istniejące podłoże stabilizowane, zagęszczane i profilowane mechanicznie

8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolor czerwony
3cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
15cm górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
Istniejące podłoże stabilizowane, zagęszczane i profilowane mechanicznie

Projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm (na płask) posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie
Ława betonowa z betonu klasy C16/20 z oporem - 0,085m³/mb

temat: PRZEBUDOWA ULICY ZDROWEJ Z WRAZ MIEJSCAMI POSTOJOWYMI W PISARZOWIACACH		inwestor: GMINA WILAMOWICE 43-330 Wilamowice Rynek 1		
treść: PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZJEŹDZIE INDYWIDUALNYM		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Andrzej Zaniat		projekt wykonawczy	1:20	2.8.