

Znak sprawy: SG.271.3.7.2016

Wilamowice, 10.06.2016r

Uczestnicy Postępowania Przetargowego

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dankowicach”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych w załączeniu przekazujemy Państwu treść pytań i odpowiedzi dotyczących w/w postępowania przetargowego:

I część pytań

Pytanie nr 1:

Dot: pkt. 1.7, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by szerokość max. 2580 mm. Rozumiemy, że wymiar dotyczy samochodu, w którym lusterka boczne są złożone na drzwi kabiny. Uzyskanie wymaganego wymiaru z rozłożonymi lusterkami bocznymi jest niemożliwe.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Prawidłowy wymiar powinien wynosić 2850 mm z rozłożonymi lusterkami.

Pytanie nr 2.

Dot: pkt. 1.7, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by prześwit pod osiami wynosił odpowiednio: oś przednia 355 mm, oś tylna 345 mm. Czy Zamawiający dopuści podwozie, w którym prześwit pod osiami będzie wynosił: oś przednia 350 mm, oś tylna 320 mm? Różnica w odniesieniu do wymaganej jest znikoma i nie będzie miała żadnego wpływu na właściwości jezdne samochodu.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuści prześwit pod przednią osią 350 mm, pod tylną osią 320 mm.

Pytanie nr 3.

Dot: pkt. 1.14, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by kabina była zawieszana na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym. Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest w tym przypadku pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia. Z uwagi na fakt, iż tylko jeden producent podwozi oferuje takie rozwiązanie, tak określone wymagania, wedle naszego odczucia, zostały postawione nie po to by spełniały się w codziennym użytkowaniu, lecz utrudnić uczciwą konkurencję i by w postępowaniu wziął udział producent oferujący pojazdy na podwoziach firmy MAN.

Niemniej pytamy: czy Zamawiający dopuszcza mechaniczne zawieszenie kabiny w sześciu punktach, które z racji przeznaczenia pojazdu, lepiej będzie się sprawdzać w codziennym użytkowaniu i w żaden sposób nie ustępuje rozwiązaniom wymagany przez Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie mechanicznego zawieszenia kabiny w sześciu punktach.

Pytanie nr 4.

Dot: pkt. 1.15, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne, były elektrycznie sterowane. Czy Zamawiający dopuści by lusterka zewnętrzne główne były sterowane i podgrzewane elektrycznie natomiast szerokokątne były podgrzewane ale bez sterowania elektrycznego, co jest wyposażeniem standardowym w większości podwozi ciężarowych.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza, by lusterka zewnętrzne główne były sterowane i podgrzewane elektrycznie, natomiast lusterka szerokokątne były podgrzewane, ale bez sterowania elektrycznego, tak jak jest to w większości podwozi ciężarowych.

Pytanie nr 5.

Dot: pkt. 1.25, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by wylot spalin był wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy. Czy Zamawiający dopuści by wylot spalin był wyprowadzony do góry za tylną ścianą kabiny, po prawej stronie? Biorąc pod uwagę, że Zamawiający wymaga samochodu na pojedynczych kołach z oponami terenowymi oraz wysokich parametrów dotyczących kątów natarcia, zejścia oraz prześwitów, dopuszczenie samochodu z wydechem skierowanym do góry znacznie poprawi parametry brożenia samochodu, a co za tym idzie możliwość prowadzenia akcji gaśniczej w trudnym terenie.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza, by wylot spalin był wyprowadzony do góry, za tylną ścianą kabiny po prawej stronie.

Pytanie nr 6.

Dot: pkt. 2.1, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by zabudowa była wykonana z profili stalowych nierdzewnych. Czy Zamawiający dopuści wykonanie zabudowy z profili aluminiowych co jest rozwiązaniem lepszym biorąc pod uwagę fakt, że zabudowa wykonana z aluminium jest lżejsza co w konsekwencji poprawia właściwości dynamiczne samochodu.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający dopuszcza wykonanie szkieletu zabudowy w całości z profili aluminiowych lub w całości z profili stalowych nierdzewnych.

Pytanie nr 7.

Dot: pkt. 2.7, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po lewej stronie. Czy Zamawiający dopuści zamontowanie drabinki po prawej stronie? Takie rozwiązanie jest standardowo stosowane od wielu lat w pojazdach pożarniczych.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza montaż drabinki po prawej stronie.

Pytanie nr 8.

Dot: pkt. 2.12, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga listew LED umieszczonych na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED, ale z oświetleniem pola pracy w technologii LED zapewniającym zgodnie z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuszcza wykonanie oświetlenia zewnętrznego pola pracy w technologii LED, jeżeli spełnia ono wymogi normy oświetlenia min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy.

Pytanie nr 9.

Dot: pkt. 2.7, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by zbiornik wody miał pojemność min 3000 litrów. Czy Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem wody o pojemności min 2500 litrów? Dopuszczenie mniejszego zbiornika spowoduje jednocześnie obniżenie maksymalnej masy rzeczywistej samochodu, co ma bardzo duże znaczenie w odniesieniu do zapisu, że samochód ma być wyposażony w koła pojedyncze z oponami terenowymi na wszystkich osiach. Lżejszy samochód przekłada się na poprawienie możliwości trakcyjnych w trudnym terenie.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający dopuszcza zbiornik o pojemności minimum 2500 dm³.

Pytanie nr 10.

Dot: pkt. 2.19, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej z wydajnością na niskim ciśnieniu (0,8 MPa) min. 2800 l/min., a na wysokim ciśnieniu (4 MPa) min. 400 l/min.

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i jak mniemamy wynika wyłącznie z chęci utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie 3500 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezzasadności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania standardowego działka dachowego oraz jednej linii szybkiego natarcia.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio min. 2400 l/min oraz 400 l/min? Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z nadładkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r Nr 143 poz. 1002 z późn. zmianami) i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego jednej linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuszcza zamontowanie autopompy o wydajności 2400 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i wydajności 400 l/min przy ciśnieniu 4MPa.

Pytanie nr 11.

Dot: pkt. 2.28, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik oraz wyłącznik silnika pojazdu. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający dopuszcza by w przedziale autopompy był zamontowany tylko awaryjny wyłącznik bez możliwości ponownego uruchomienia silnika z przedziału autopompy.

Pytanie nr 12.

Dot: pkt. 2.30, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego. Czy Zamawiający dopuści układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający dopuszcza autopompę z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego.

Pytanie nr 13.

Dot: pkt. 2.34, zał. Nr 1A

Zamawiający wymaga masztu oświetleniowego z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Czy Zamawiający dopuści maszt bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający dopuszcza by sterowanie masztem odbyło się tylko za pomocą pilota przewodowego.

II część pytań

Pytanie nr 1.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206kW?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206 kW, który jest słabszy od wymaganego.

Pytanie nr 2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Odpowiedź taka sama jak w pytaniu nr 3 z części I.

Pytanie nr 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym mocowaniem fotela dowódcy bez regulacji jego wysokości?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu ze stałym mocowaniem fotela dowódcy bez regulacji jego wysokości.

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez elektrycznie sterowanych lusterek?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez elektrycznie sterowanych lusterek (szczegółowa odpowiedź w pytaniu nr 4 w części I).

Pytanie nr 5.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez elektrycznie sterowanych szyb?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez elektrycznie sterowanych szyb.

Pytanie nr 6.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z konstrukcją zabudowy wykonaną z profili aluminiowych i stali nierdzewnej?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Odpowiedź taka sama jak w pytaniu nr 6 w części I.

Pytanie nr 7.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z relingiem dachowym wykonanym z blachy aluminiowej?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z relingiem dachowym wykonanym z blachy aluminiowej.

Pytanie nr 8.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami na środki gaśnicze wykonanymi ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami na środki gaśnicze wykonane ze stali nierdzewnej.

Pytanie nr 9.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z autopompą o wydajności 2723 l/min przy ciśnieniu 8 bar?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Odpowiedź taka sama jak w pytaniu nr 10 w części I.

Pytanie nr 10.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z osłoną wciągarki w formie pokrowca?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z osłoną wciągarki w formie pokrowca.

z up. BURMISTRZA


mgr inż. Stanisław Gawlik
ZASTĘPCA BURMISTRZA