

Przedmiar robót

Przebudowa drogi rolniczej - ul. Lanckorona zlokalizowanej na terenie Gminy Wilamowice w
Pisarzowicach

Data: 2013-07-04

Budowa:

Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Obiekt: Ul. Lanckorona

Zamawiający: Gmina Wilamowice ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 S.T. D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - rozbiórkowe					
1 KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe				
	0,7*2+0,5+0,5*2	=	2,90		
			2,9	2,9	m3
2 KNR 405/121/6	Demontaż rurociągu stalowego o złączach spawanych, rury stalowe, Fi.350.mm				
			6,5		m
3 KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi.40.cm				
			7,5		m
4 KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi.50.cm				
	7,8+7,7	=	15,50		
			15,5	15,5	m
5 KNR 405/124/6	Demontaż rurociągu z tworzyw sztucznych (PCW, PE), rurociągi z PCW, Fi.415.mm - 9,0 m				
			6		szt
6 KNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5.cm				
	3,2+3,0+3,0+3,0+7,0	=	22,20		
			22,2	22,2	m
7 KNR 5/721/2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1.cm głębokości (ponad 5)				
			22,2	3	m
8 KNR 231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3.cm				
			2 339,5		m2
9 KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1.cm				
			2 339,5	5	m2
10 KNR 404/1103/1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
	2,9+0,9+3,0+1,0+142,0	=	149,80		
			149,8	149,8	m3
11 KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
			149,8		m3
12 KNR 404/1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1.km ponad 1.km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
			149,8	9	m3
13 Dodatek za składowanie asfaltu (koszt składowania asfaltu wg wyceny wykonawcy)					
	187,2-45,2	=	142,00		
			142,0	142,0	m3
14 Dodatek za składowanie gruzu					
	2,9+0,9+3,0+1,0	=	7,80		
			7,8	7,8	m3
2 S.T. D-02.01.01 ROBOTY ZIEMNE - przepusty					
15 KNR 201/217/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15.m3, grunt kategorii III - 90% mechanicznie				
	przedłużenie przepustu	(0,8*1,0*2,0+(3,6*2,2*1,0)*2+(2,2*0,6*3,6)/2*2+3,0*2)*0,9	=	25,37	
	przepusty pod zjazdami	(0,6*0,8*36,0+(2,0*1,5*1,0)*10+(1,5*0,6*2,0)/2*2*10)*0,9	=	58,75	
	ścianki przepustu pod drogą	((3,6*2,2*1,0)*2+(2,2*0,6*3,6)/2*2+3,0*2)*0,9	=	23,93	
			=	0,00	
			108,1	108,1	m3
16 KNR 201/310/2	Wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5.m ze złożeniem urobku na odkład, wykopy o głębokości do 1.5.m, kategoria gruntu III - 10% ręcznie				
	120,1*0,1	=	12,01		
			12,0	12,0	m3
17 KNR 201/217/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15.m3, grunt kategorii III - zasypanie 90% mechanicznie				
	wykopy	120,1*0,9	=	108,09	
	- podsypki i obsypki	-(0,6+0,7+4,3)*0,9	=	-5,04	
	- objętość ścianek	-(3,0+3,0+3,0)*0,9	=	-8,10	
			95,0	95,0	m3
18 KNR 201/236/2	Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
			95,0		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
19 KNR 201/501/1 Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3·m, kategoria gruntu I-III - 10% 105,5*0,1 = 10,55 10,6	10,6		m3
20 KNR 201/212/1 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW - odwóz nadmiaru gruntu	14,6		m3
21 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t	14,6	8	m3
3 S.T. D-03.01.01 ŚCIANKI PRZEPUSTU POD DROGĄ FI 600			
22 KNR 218/501/3 Podłoże z materiałów sypkich, grubości 20·cm (3,2*0,5)*2 = 3,20 3,2	3,2		m2
23 KNR 211/208/4 Budowle żelbetowe o objętości 1.01-10.0·m3 - ścianki czołowe przepustu, bet. B-30 (C25/C30) (3,0*2,0*0,3)*2 = 3,60 3,6	3,6		m3
24 KNR 211/212/6 Zbrojenie konstrukcji betonowych, małe budowle wodne (mnichy, zastawki, przyczółki przepustozastawek), zbrojenie, stal A-II, Fi·10-14·mm	0,237		kg
25 KNR 218/721/1 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, jednowarstwowa, z emulsji lub roztworu asfaltowego - gruntowanie, Abizol R ((3,0*2,0+0,3*2,0*2)+1,0*3,0+(0,8*1,0)/2*2)*2 = 22,00 22,0	22,0		m2
26 KNR 218/721/4 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, dwuwarstwowa, z lepiku asfaltowego na zimno, Abizol P	22,0		m2
4 S.T. D-03.01.01 PRZEDŁUŻENIE PRZEPUSTU POD DROGĄ FI 500 + ŚCIANKI			
27 KNR 218/501/3 Podłoże z materiałów sypkich, grubości 20·cm 0,9*2,0 = 1,80 3,2*0,5 = 1,60 3,4	3,4		m2
28 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe, rury żelbetowe typu"WIPRO" betonowe Fi·50·cm	2,0		m
29 KNR 211/208/4 Budowle żelbetowe o objętości 1.01-10.0·m3 - ścianki czołowe przepustu, bet. B-30 (C25/C30) (3,0*2,0*0,3)*2 = 3,60 3,6	3,6		m3
30 KNR 211/212/6 Zbrojenie konstrukcji betonowych, małe budowle wodne (mnichy, zastawki, przyczółki przepustozastawek), zbrojenie, stal A-II, Fi·10-14·mm	0,237		kg
31 KNR 218/721/1 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, jednowarstwowa, z emulsji lub roztworu asfaltowego - gruntowanie, Abizol R ((3,0*2,0+0,3*2,0*2)+1,0*3,0+(0,8*1,0)/2*2)*2 = 22,00 22,0	22,0		m2
32 KNR 218/721/4 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, dwuwarstwowa, z lepiku asfaltowego na zimno, Abizol P	22,0		m2
5 S.T. D-03.01.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
33 KNR 405/401/1 Podłoża pod kanały i obiekty, podłoża z materiałów sypkich o grubości 10·cm - piasek 0,6*36,0 = 21,60 21,6	21,6		m2
34 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury żelbetowe typu "WIPRO" Fi·40·cm str. lewa 7,5+7,0+7,0 = 21,50 str. prawa 8,5+6,0 = 14,50 36,0	36,0		m
35 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·40·cm	10		szt
6 S.T. D-03.03.01 ODTWORZENIE ROWU, CZYSZCZENIE PRZEPUSTÓW			
36 KNR 4052/201/6 Ręczne czyszczenie kanałów kołowych wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału, kanały o średnicy 0.60·m	13,0		m
37 KNR 4052/201/5 Ręczne czyszczenie kanałów kołowych wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału, kanały o średnicy 0.50·m	9,0		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
38 KNR 1501/114/9 (1)	Wykoszenie porostów, mechaniczne koszenie porostów ze skarp i dna, ciągnik + kosiarka 585,5*2,5	= 1 463,75 1 463,8	1 463,8		m2
39 KNR 1501/115/1	Wygrabianie wykoszonych porostów oraz usuwanie kożucha roślin pływających i porostów roślin korzeniących się, Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp, szerokość skarpy do 2,0·m		1 463,8		m2
40 KNR 1501/116/2 (1)	Odmulenie cieków koparko-odmularką, grubość warstwy namułu 20·cm, ciek o szerokości dna 0,40·m str .lewa 50,0+93,0+28,0+41,0+69,0+113,0+63,0 = 457,00 str. prawa 17,0+111,5 = 128,50 585,5		585,5		m
41 KNR 1501/113/2 (1)	Rozplantowanie urobku po mechanicznym odmuleniu cieków (urobek odłożony jednostronnie), grubość warstwy namułu 20·cm, szerokość dna cieku do 0,6·m		585,5		m
42 KNR 201/510/1	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5·cm 585,5*2,5	= 1 463,75 1 463,8	1 463,8		m2
7 S.T. D-04.01.01 POBUDOWY - korytowanie z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża					
43 KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III - korytowanie zjazdu 84,3*0,3 = 25,29 mijanki 103,0*0,5 = 51,50 76,8		76,8		m3
44 KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t		76,8	8	m3
45 KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV droga 2448,9 = 2 448,90 pobocza 903,7 = 903,70 mijanki 51,5+51,5 = 103,00 3 455,6		3 455,6		m2
46 KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV zjazdu 84,3 = 84,30 84,3		84,3		m2
8 S.T. D-04.02.01 POBUDOWY - warstwa odsączająca					
47 KNR 231/104/1	Warstwy odsączające z pospółki, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm		103,0		m2
48 KNR 231/104/2	Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia		103,0	5,00	m2
9 S.T. D-04.03.01 POBUDOWY - skropienie warstw konstrukcyjnych					
49 KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		2 448,9		m2
10 S.T. D-04.04.02 POBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanych					
50 Kalk. ind.	Wykonanie recepty laboratoryjnej recyklingu		1		kpl
51 Kalk. ind.	Wykonanie podbudowy metodą recyklingu gr. 25 cm		2 448,9		m2
52 Kalk. ind.	Wykonanie podbudowy metodą recyklingu gr. 23 cm		903,7		m2
53 KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0/63, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm		103,0		m2
54 KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości		103,0	10	m2
55 KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm mojanki 51,5+51,5 = 103,00 103,0		103,0		m2
56 KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości		103,0	2	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
11 S.T. D-05.02.01 NAWIERZCHNIE - tłuczniowa					
57 KNR 231/503/1					
ANALOGIA Chodniki z mieszanek mineralno-bitumicznych, grysowo-żwirowa asfaltowa, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm - pobocze utwardzone z frezu z betonu asfaltowego					
str. lewa	(191,0+204,0+135,0+186,0)*0,75	=	537,00		
	-(4,5+6,0+6,0+5,0+5,0)*0,75	=	-19,88		
str. prawa	125,4*0,75+65,0*0,5+219,0*0,5+				
	24,0*0,75+32,5*0,5+46,5*0,75+				
	190,0*0,5	=	400,18		
	-6,5*0,75	=	-4,88		
	-(6,0+6,5+5,0)*0,5	=	-8,75		
			903,7	903,7	m2
58 KNR 231/503/2					
Dodatek za każdy dalszy 1·cm					
			903,7	2	m2
12 S.T. D-05.03.05 NAWIERZCHNIE - beton asfaltowy					
59 KNR 231/310/1					
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16, warstwa wiążąca o grubości 4·cm					
droga	702,8*3,2+15,0+13,0+43,5+29,0+				
	702,8*0,1	=	2 419,74		
	-10,0	=	-10,00		
mijanki	51,5+51,5+(32,0*0,1)*2	=	109,40		
			2 519,1	2 519,1	m2
60 KNR 231/310/5					
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego 0/11 mm , o grubości 3·cm					
droga	702,8*3,2+15,0+13,0+43,5+29,0	=	2 349,46		
	-10,0	=	-10,00		
mijanki	51,5+51,5	=	103,00		
			2 442,5	2 442,5	m2
61 KNR 231/310/6					
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego 0/11 mm, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy					
			2 442,5		m2
13 S.T.D-8.05.01 INNE ROBOTY zjazd do gospodarstw i na drogi boczne					
62 KNR 231/114/5					
Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0/63, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm					
			84,3		m2
63 KNR 231/114/6					
Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości					
			84,3	5	m2
64 KNR 231/310/5					
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego 0/11 mm , o grubości 3·cm					
	6,25+7,5+13,5+9,0+7,0	=	43,25		
str. prawa	12,0+7,5+8,5+13,0	=	41,00		
			84,3	84,3	m2
65 KNR 231/310/6					
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego 0/11 mm, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy					
			84,3		m2
66 KNR 231/402/4					
Ławy pod obrzeża, betonowa z oporem					
	46,0*0,03	=	1,38		
			1,38	1,38	m3
67 KNR 231/407/3					
Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazd do posesji					
			46,0		m
14 ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE					
68 KNR 201/701/2 (4)					
Ręczne kopanie rowów dla kabli, szerokość dna do 0.4·m, kategoria gruntu III, głębokość rowu do 1.2·m - wykopy kontrolne					
			6,0		m
69 KNR 201/704/2 (4)					
Ręczne zasypywanie rowów do kabli, szerokość dna wykopu do 0.4·m, kategoria gruntu III, głębokość rowu do 1.0·m - zasypywanie wykopów kontrolnych					
R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			6,0		m
70 KNR 201/310/2					
Wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5·m ze złożeniem urobku na odkład, wykopy o głębokości do 1.5·m, kategoria gruntu III					
R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000					
	0,5*1,0*16,0	=	8,00		
	0,6*1,2*30,5+(30,5*0,6*1,2)/2*2	=	43,92		
			51,9	51,9	m3
71 KNR 218/501/1					
Podłoże z materiałów sypkich, grubości 10·cm					
	0,5*16,0	=	8,00		
	0,6*30,5	=	18,30		
			26,3	26,3	m2
72 KNR 510/303/2					
Układanie rur ochronnych dwudzielnych AROT, rura A 110 PS					
R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			16,0		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
73 KNR 201/501/1 Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3·m, kategoria gruntu I-III R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 wykopy 51,9 = 51,90 - podsypka -2,6 = -2,60 - warstwa jezdni -6,0*2,0*0,35 = -4,20 -6,0*2,0*0,35 = -4,20 40,9	40,9		m3
74 KNRW 219/306/9 (1) Rura ochronna dwudzielna, Fi·180 mm, PE, płozy typu "B" h=24 mm 15,0+10,0+5,5 = 30,50 30,5	30,5		m
75 Kalk. ind. Manszeta gumowa 110/180 mm	6		szt

Spis działów

Lp.	Nr CPV	Opis
1		S.T. D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - rozbiórkowe
2		S.T. D-02.01.01 ROBOTY ZIEMNE - przepusty
3		S.T. D-03.01.01 ŚCIANKI PRZEPUSTU POD DROGĄ FI 600
4		S.T. D-03.01.01 PRZEDŁUŻENIE PRZEPUSTU POD DROGĄ FI 500 + ŚCIANKI
5		S.T. D-03.01.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI
6		S.T. D-03.03.01 ODTWORZENIE ROWU, CZYSZCZENIE PRZEPUSTÓW
7		S.T. D-04.01.01 PODBUDOWY - korytowanie z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
8		S.T. D-04.02.01 PODBUDOWY - warstwa odsączająca
9		S.T. D-04.03.01 PODBUDOWY - skropienie warstw konstrukcyjnych
10		S.T. D-04.04.02 PODBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanych
11		S.T. D-05.02.01 NAWIERZCHNIE - tłuczniowa
12		S.T. D-05.03.05 NAWIERZCHNIE - beton asfaltowy
13		S.T.D-8.05.01 INNE ROBOTY zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne
14		ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE