

Przedmiar

"Budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w rejonie ulic Browarnik, Aleja Lipowa, Oświęcimska, Góra w Dankowicach"

Data: 2013-02-01

Budowa: Dankowice rejon ulic Browarnik, Aleja Lipowa, Oświęcimska, Góra

Obiekt: Odtworzenie nawierzchni dróg

Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach 43-330 Wilamowice ul. Sienkiewicza 2a

Jednostka opracowująca kosztorys: Aktyń Sp. z o.o. 43-300 Bielsko - Biała ul. Poniatowskiego 6

Kosztorys opracowali:

mgr inż. Anna Smyrdek,

Ogólna charakterystyka obiektu

1. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Roboty wykonane będą zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych oraz zgodnie z warunkami technicznymi wyszczególnionymi w założeniach szczegółowych do kosztorysowania odpowiednich katalogów i ich poszczególnych rozdziałów.

2. WARUNKI ORGANIZACYJNE REALIZACJI INWESTYCJI

- realizacja inwestycji w systemie zleceńowym,
- realizacja całości inwestycji w generalnym wykonawstwie.

3. PODSTAWA SPORZĄDZANIA PRZEDMIARÓW

- dokumentacja projektowa,
- wizja lokalna, pomiary w terenie,
- rozpoznanie rodzimego rynku materiałów budowlanych.

4. PODSTAWA WYCENY KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- przedmiary robót,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów prac budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389),
- nakłady rzeczowe na wykonanie poszczególnych pozycji obmiaru wg norm katalogowych,
- nakłady rzeczowe wg analiz własnych dla kalkulacji indywidualnych.

5. ZAKRES WYKONYWANYCH ROBÓT:

- a. Rozbiórka nawierzchni drogowych
- b. Odtworzenie nawierzchni drogowych

Odtworzenie nawierzchni dróg tłuczniowych i bitumicznych po wykonanych pracach kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z odtworzeniem przyjętym w projekcie: "Budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w rejonie ulic Browarnik, Aleja Lipowa, Oświęcimska, Góra w Dankowicach".

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Rozbiórka nawierzchni drogowych			
1 KNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm 49,5+3 = 52,5 558,0+3 = 561,0 613,5	613,50		m
2 CJ 11/2006/6 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 6 cm (175,82+1680,56)-1094,40 = 761,98 761,98	761,98		m2
3 CJ 11/2006/5 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm	761,98		m2
4 KNR 231/804/3 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15·cm S12-S15 175,82 = 175,82 S16-S39 1680,56 = 1 680,56 G5-G8 167,24 = 167,24 G1 20,58 = 20,58 L1-L8 558,76 = 558,76 K7-K9 120,56 = 120,56 K18-K19 10,78 = 10,78 -2734,30 = -2 734,3 2734,30-2102,26 = 632,04 632,04	632,04		m2
5 KNR 231/804/4 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości	632,04	20,0	m2
6 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 632,04*0,35 = 221,214 221,214	221,21		m3
7 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	221,21	4,00	m3
2 Odtworzenie nawierzchni drogowych			
8 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm drogi tłuczniowe 167,24+20,58+558,76+120,56+10,78 = 877,92 drogi o nawierzchni bitumicznej 175,82+1680,56 = 1 856,38 -2734,30 = -2 734,3 2734,30-2102,26 = 632,04 632,04	632,04		m2
9 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości	632,04		m2
10 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	632,04		m2
11 KNNR 6/106/6 (1) Analogia/Warstwa mrozoodporna, zagęszczanie mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu 15·cm, pospółka - droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej drogi tłuczniowe 167,24+20,58+558,76+120,56+10,78 = 877,92 drogi o nawierzchni bitumicznej 175,82+1680,56 = 1 856,38 -2734,30 = -2 734,3 2734,30-1338,06 = 1 396,24 1 396,24	1 396,24		m2
12 KNNR 6/106/5 (1) Analogia/Warstwa mrozoodporna, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, pospółka - droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej	1 396,24		m2
13 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm - droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej 2734,30-1338,06 = 1 396,24 1 396,24	1 396,24		m2
14 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej	1 396,24		m2
15 KNR 201/236/1 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III	1 396,24		m3
16 KNNR 6/308/3 (2) Analogia/Nawierzchnie z asfaltobetonu (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 7·cm, samochód do 5·t - droga o nawierzchni bitumicznej 175,82+1680,56 = 1 856,38 1 856,38	1 856,38		m2
17 KNNR 6/309/3 (1) Analogia/Nawierzchnie z asfaltobetonu (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, samochód do 5·t - droga o nawierzchni bitumicznej	1 856,38		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
18 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem	1 856,38		m2

Spis treści

A Strona tytułowa	1
B Ogólna charakterystyka obiektu	2
C Przedmiar	3
1 Rozbiórka nawierzchni drogowych	3
1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm	3
2 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 6 cm	3
3 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm	3
4 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15·cm	3
5 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości	3
6 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	3
7 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	3
2 Odtworzenie nawierzchni drogowych	3
8 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm	3
9 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości	3
10 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	3
11 Analogia/Warstwa mrozoodporna, zagęszczanie mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu 15·cm, pospółka - droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej	3
12 Analogia/Warstwa mrozoodporna, zagęszczanie mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, pospółka - droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej	3
13 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm - droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej	3
14 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - droga o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej	3
15 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III	3
16 Analogia/Nawierzchnie z asfaltobetonu (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 7·cm, samochód do 5·t - droga o nawierzchni bitumicznej	3
17 Analogia/Nawierzchnie z asfaltobetonu (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, samochód do 5·t - droga o nawierzchni bitumicznej	3
18 Skropienie nawierzchni asfaltem	3
D Spis treści	5