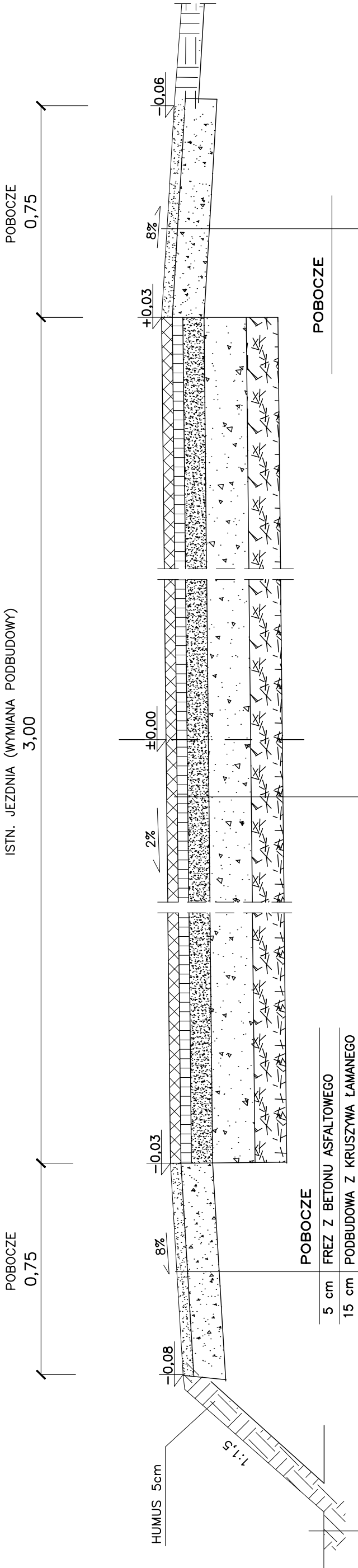


PRZEKRÓJ TYPOWY III-III skala 1:20

HM 0+78,00 - HM 2+11,00



JEZDNIA (NOWA PODBUDOWA)	
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/11 wg PN-S-96025
6 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 wg PN-S-96025
10cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE
20cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANA MECHANICZNIE
15cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓLKI
56cm	ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE
RAZEM	

POBOCZE	
5 cm	FREZ Z BETONU ASFALTOWEGO
15 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 wg PN-S-06102
-	ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE

IST. RÓW DO CZYSZCZENIA I REGULACJI

Wykonawca:	FIRMA PROJEKTOWA "KONSPRO"; Oświęcim, ul.Ceglana 3		
Inwestor:	Gmina Wilanowice, 43-330 Wilanowice, ul.Rynek 1		
Temat:	PROJEKT BUDOWLANY REMONTU DROGI GMINNEJ – UL.GRANICZNA W RAMACH LIKWIDACJI SZKÓD POPOWODZIOWYCH W PISARZOWICACH		Data: IV.2012r
Typul rysunek:	PRZEKRÓJ TYPOWY III–III		Skala: 1:20
	Projektował architektonic	Dariusz Ostaszewski Upr. w spec. archt. Nr 104/91 B-B	Podpis
	Projektował człowiek	inż. Janusz Baran Upr. w spec. konstr.-bud. Nr 345/2002	Podpis
	Opasował:	Robert Dyląg	Podpis
			Podpis
			Podpis
			Podpis
			Podpis

UWAGA. NA ŁUKACH SPADKI JEDNOSTRONNE, W KIERUNKU RÓWÓW PRZYDROŻNYCH KORYTOWANIE JEZDNI NA CAŁEJ JEJ SZEROKOŚCI OD HM 1+41,00 DO HM 2+11,00 MIEJSCE I SZEROKOŚĆ WYMIANY PODBUDOWY – PATRZ SYTUACJA

KONSPRO