

Przedmiar robót

Remont ul. Granicznej w Pisarzowicach w ramach usuwania szkód powodziowych.

Data: 2012-05-29

Budowa:

Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

Obiekt: Ul. Graniczna

Zamawiający: Gmina Wilamowice ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice

Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--|-------|-------|-------|
| 1 S.T. D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - rozbiórkowe | | | | |
| 1 KNR 405/121/7 | Demontaż rurociągu stalowego o złączach spawanych, rury stalowe, Fi.400·mm | 8,5 | | m |
| 2 KNR 405/315/5 | Demontaż rurociągu betonowego kielichowego uszczelnionego zaprawą cementową, rurociągi betonowe, Dn.500·mm | 10,5 | | m |
| 3 KNR 405/317/3 | Demontaż rurociągu żelbetowego łączonych na styk, rurociągi żelbetowe, Dn.600·mm 11,0+6,5+12,0+6,5 = 36,00 36,0 | 36,0 | | m |
| 4 KNNR 5/721/1 | Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm 3,0+63,0+45,0+1,0+2,0+3,0 = 117,00 7,5*2+3,5*2+3,0*2+5,5*2 = 39,00 156,0 | 156,0 | | m |
| 5 KNNR 5/721/2 | Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1·cm głębokości (ponad 5) | 156,0 | 4,00 | m |
| 6 KNR 231/803/3 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm 133,0*3,0 = 399,00 -17,75*2,0-45,25*1,0 = -80,75 1,6*(7,5+3,5+3,0+5,5) = 31,20 349,5 | 349,5 | | m2 |
| 7 KNR 231/803/4 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm | 349,5 | 6 | m2 |
| 8 KNR 404/1103/1 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 1,0+2,1+10,2+31,5 = 44,80 44,8 | 44,8 | | m3 |
| 9 KNR 404/1103/4 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km (gruz asfaltowy) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 44,8 | | m3 |
| 10 KNR 404/1103/5 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | 44,8 | 9 | m3 |
| 11 | Dodatek za składowanie asfaltu | 31,5 | | m3 |
| 12 | Dodatek za składowanie gruzu | 12,3 | | m3 |
| 2 S.T. D-02.01.01 ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 13 KNR 201/217/4 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25·m3, grunt kategorii III - 80% mechanicznie 1,6*1,5*11,0+3,2*2,5*1,2+2,8*2,0*1,2 = 42,72 1,2 = 31,92 1,6*1,5*6,5+3,2*2,5*1,2+2,8*2,0*1,2 = 35,52 1,6*1,5*12,0+2,8*2,0*1,2 = 22,32 1,6*1,5*6,5+2,8*2,0*1,2 = 12,96 3,6*3,0*1,2 = 12,48 (2,6*2,0*1,2)*2 = 28,00 2,0*14 = 185,9 | 185,9 | | m3 |
| 14 KNR 201/317/2 (1) | Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi i kolektory w gruntach suchych z wydobywaniem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym, głębokość do 1.5·m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5·m - 20% ręcznie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 185,9*0,2 = 37,18 37,2 | 37,2 | | m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|-------|-------|-------|
| 15 KNR 201/322/2 Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych z rozbiórka, umocnienia pełne, wykopy szerokości do 1.0·m głębokość wykopu do 3.0·m, kategoria gruntu III-V R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $(1,6*11,0)*2+(3,2*2,6)*2+(2,8*2,1)*2 = 63,60$ $(1,6*6,5)*2+(3,2*2,6)*2+(2,8*2,1)*2 = 49,20$ $(1,6*12,0)*2+(2,8*2,1)*2 = 50,16$ $(1,6*6,5)*2+(2,8*2,1)*2 = 32,56$ $(3,6*3,1)*2 = 22,32$ $(2,6*2,1)*2*2 = 21,84$ 239,7 | 239,7 | | m2 |
| 16 KNR 201/322/8 Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych z rozbiórka, dodatek za każdy dalszy 1.0·m szerokości wykopu, umocnienie pełne, grunt kat. I-IV, głębokość do 3·m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $1,6*11,0+3,2*2,6+2,8*2,1 = 31,80$ $1,6*6,5+3,2*2,6+2,8*2,1 = 24,60$ $1,6*12,0+2,8*2,1 = 25,08$ $1,6*6,5+2,8*2,1 = 16,28$ $3,6*3,1 = 11,16$ $(2,6*2,1)*2 = 10,92$ 119,8 | 119,8 | | m2 |
| 17 KNR 201/217/4 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25·m3, grunt kategorii III - zasypianie wykopów 80% mechanicznie wykopy $185,9*0,8 = 148,72$ - podsypki i obsypki $-(13,4+51,8+0,6+0,4+3,4)*0,8 = -55,68$ - objętość ścianek czołowych pod drogą $-(10,0+2,5+2,1)*0,8 = -11,68$ - objętość ścianek przepustów na zjazdach $-4,5*0,8 = -3,60$ 77,8 | 77,8 | | m3 |
| 18 KNR 201/236/2 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 77,8 | 77,8 | | m3 |
| 19 KNR 201/320/2 (1) Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 1.5·m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5·m - 20% R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $97,2*0,2 = 19,44$ 19,4 | 19,4 | | m3 |
| 20 KNR 201/212/3 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW - odwóz nadmiaru gruntu 88,7 | 88,7 | | m3 |
| 21 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t 88,7 | 88,7 | 8 | m3 |
| 3 S.T. D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - przepusty pod drogą FI 600 | | | |
| 22 KNR 218/501/3 Podłoże z materiałów sypkich, grubości 20·cm $1,6*36,0 = 57,60$ $2,7*0,5*2+2,2*0,5*6 = 9,30$ 66,9 | 66,9 | | m2 |
| 23 KNR 218/511/6 (1) Rury z betonu żwirowego typu "WIPRO" uszczelniane uszczelką gumową, Fi·600·mm $11,0+6,5+12,0+6,5 = 36,00$ 36,0 | 36,0 | | m |
| 24 KNR 218/712/7 Izolacja rur betonowych i żelbetowych abizolem, zewnętrznych powierzchni, dwukrotnie, rura Fi·600·mm 36,0 | 36,0 | | m |
| 25 KNR 211/208/4 Budowle żelbetowe o objętości 1.01-10.0·m3 - ścianki czołowe przepustu, bet. B-30 (C25/C30) $2,5*2,5*0,3+2,0*2,0*0,3 = 3,08$ $2,5*2,5*0,3+2,0*2,0*0,3 = 3,08$ $(2,0*2,0*0,3)*2 = 2,40$ $(2,0*2,0*0,3)*2 = 2,40$ 11,0 | 11,0 | | m3 |
| 26 KNR 211/212/6 Zbrojenie konstrukcji betonowych, małe budowle wodne (mnichy, zastawki, przyczółki przepustozastawek), zbrojenie, stal A-II, Fi·10-14·mm 0,724 | 0,724 | | kg |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|-------|-------|-------|
| 27 KNR 218/721/1 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, jednowarstwowa, z emulsji lub roztworu asfaltowego - gruntowanie, Abizol R $\begin{aligned} & ((2,0*2,0+0,3*2,0*2)+1,0*2,0+ \\ & (0,8*1,0)/2*2)*6 = 48,00 \\ & ((2,5*2,5+0,3*2,5*2)+1,0*2,5+ \\ & (0,95*1,5)/2*2)*2 = 23,35 \\ & \underline{\hspace{1cm}} 71,4 \end{aligned}$ | 71,4 | | m2 |
| 28 KNR 218/721/4 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, dwuwarstwowa, z lepiku asfaltowego na zimno, Abizol P | 71,4 | | m2 |
| 29 KNR 201/610/6 Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, z gotowego kruszywa - obsypanie zarurowania i przepustu pospółką 30 cm ponad rurę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $1,6*0,9*36,0-(3,14*0,3*0,3*36,0) = 41,67$ $\underline{\hspace{1cm}} 41,7$ | 41,7 | | m3 |
| 4 S.T. D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - ścianka czołowa przepustu pod drogą Fi 800 | | | |
| 30 KNR 218/501/3 Podłoże z materiałów sypkich, grubości 20 cm $3,2*0,5*2 = 3,20$ $\underline{\hspace{1cm}} 3,2$ | 3,2 | | m2 |
| 31 KNR 211/208/4 Budowle żelbetowe o objętości 1.01-10.0 m3 - ścianki czołowe przepustu, bet. B-30 (C25/C30) $3,0*3,0*0,3 = 2,70$ $\underline{\hspace{1cm}} 2,7$ | 2,7 | | m3 |
| 32 KNR 211/212/6 Zbrojenie konstrukcji betonowych, małe budowle wodne (mnichy, zastawki, przyczółki przepustozastawek), zbrojenie, stal A-II, Fi.10-14 mm | 0,178 | | kg |
| 33 KNR 218/721/1 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, jednowarstwowa, z emulsji lub roztworu asfaltowego - gruntowanie, Abizol R $(3,0*3,0+0,3*3,0*2)+1,0*3,0+(1,5*2,0)/2*2 = 16,80$ $\underline{\hspace{1cm}} 16,8$ | 16,8 | | m2 |
| 34 KNR 218/721/4 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, dwuwarstwowa, z lepiku asfaltowego na zimno, Abizol P | 16,8 | | m2 |
| 5 S.T. D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - ścianki przepustu pod drogą Fi 400 | | | |
| 35 KNR 218/501/3 Podłoże z materiałów sypkich, grubości 20 cm $2,2*0,5*2 = 2,20$ $\underline{\hspace{1cm}} 2,2$ | 2,2 | | m2 |
| 36 KNR 211/208/4 Budowle żelbetowe o objętości 1.01-10.0 m3 - ścianki czołowe przepustu, bet. B-30 (C25/C30) $(2,0*2,0*0,3)*2 = 2,40$ $\underline{\hspace{1cm}} 2,4$ | 2,4 | | m3 |
| 37 KNR 211/212/6 Zbrojenie konstrukcji betonowych, małe budowle wodne (mnichy, zastawki, przyczółki przepustozastawek), zbrojenie, stal A-II, Fi.10-14 mm | 0,158 | | kg |
| 38 KNR 218/721/1 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, jednowarstwowa, z emulsji lub roztworu asfaltowego - gruntowanie, Abizol R $((2,0*2,0+0,3*2,0*2)+1,0*2,0+ \\ (0,8*1,0)/2*2)*2 = 16,00$ $\underline{\hspace{1cm}} 16,0$ | 16,0 | | m2 |
| 39 KNR 218/721/4 Powłokowe izolacje pionowych powierzchni betonowych i murowych, dwuwarstwowa, z lepiku asfaltowego na zimno, Abizol P | 16,0 | | m2 |
| 6 S.T. D-03.01.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI | | | |
| 40 KNR 218/501/1 Podłoże z materiałów sypkich, grubości 10 cm - piasek $0,9*19,0 = 17,10$ $\underline{\hspace{1cm}} 17,1$ | 17,1 | | m2 |
| 41 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury żelbetowe typu "WIPRO" Fi.40 cm $8,5+10,5 = 19,00$ $\underline{\hspace{1cm}} 19,0$ | 19,0 | | m |
| 42 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi.40 cm | 14 | | szt |
| 43 KNR 201/610/6 Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, z gotowego kruszywa - obsypanie zarurowania i przepustów piaskiem 30 cm ponad rurę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $0,9*0,7*19,0-(3,14*0,2*0,2*19,0) = 9,58$ $\underline{\hspace{1cm}} 9,6$ | 9,6 | | m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|--|--|---------|-------|-------|
| 7 S.T. D-03.02.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - regulacja urządzeń podziemnych | | | | | |
| 44 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe | | | 9 | | szt |
| 45 KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe | | | 6 | | szt |
| 46 KNR 231/1406/5 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne | | | 1 | | szt |
| 8 S.T. D-03.03.01 ODTWORZENIE ROWU, CZYSZCZENIE PRZEPUSTÓW | | | | | |
| 47 KNR 201/109/4 Ręczne ścinanie i karczowanie, krzaki i podszycia gęste 0,02 = 0,02 0,020 | | | 0,020 | | ha |
| 48 KNR 1501/114/4 Wykoszenie porostów, ręcznie ze skarp, porost gęsty, twardy | | | 120,0 | | m2 |
| 49 KNR 1501/115/1 Wygrabianie wykoszonych porostów oraz usuwanie kożucha roślin pływających i porostów roślin korzeniących się, Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp, szerokość skarpy do 2,0·m | | | 120,0 | | m2 |
| 50 KNR 4052/201/6 Ręczne czyszczenie kanałów kołowych wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału, kanały o średnicy 0.60·m 7,0 = 7,00 7,0 | | | 7,0 | | m |
| 51 KNR 4052/203/2 Ręczne czyszczenie kanałów kołowych wypełnionych osadem do 2/3 wysokości kanału, kanały o średnicy 0.30·m | | | 11,0 | | m |
| 52 KNR 4052/202/4 Ręczne czyszczenie kanałów kołowych wypełnionych osadem do 1/2 wysokości kanału, kanały o średnicy 0.40·m | | | 6,0 | | m |
| 53 KNR 4052/201/4 Ręczne czyszczenie kanałów kołowych wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału, kanały o średnicy 0.40·m 9,0+9,0+6,0 = 24,00 24,0 | | | 24,0 | | m |
| 54 KNR 231/1403/4 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 10·cm str. prawa 10,0+20,0+16,0 = 46,00 46,0 | | | 46,0 | | m |
| 55 KNR 231/1403/5 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 20·cm str. lewa 40,0+10,0+20,0 = 70,00 str. prawa 60,0+18,0+10,0+56,0+60,0+61,0 = 265,00 335,0 | | | 335,0 | | m |
| 56 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm str. lewa 130,0+82,0+125,0 = 337,00 str. prawa 85,0+20,0 = 105,00 442,0 | | | 442,0 | | m |
| 57 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5·cm 823,0*1,0*2 = 1 646,00 1 646,0 | | | 1 646,0 | | m2 |
| 9 S.T. D-04.01.01 PODBUDOWY - korytowanie z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża | | | | | |
| 58 KNR 201/205/4 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,25·m3, grunt kategorii III - 90% mechanicznie jezdnia (318,3*0,47)*0,9 = 134,64 pobocza utwardzone (1554,9*0,2)*0,9 = 279,88 414,5 | | | 414,5 | | m3 |
| 59 KNR 201/301/2 Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, kategoria gruntu III - 10% 460,6*0,1 = 46,06 46,1 | | | 46,1 | | m3 |
| 60 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10·t | | | 460,6 | 8 | m3 |
| 61 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV jezdnia 318,3 = 318,30 pobocza utwardzone 1554,9 = 1 554,90 1 873,2 | | | 1 873,2 | | m2 |
| 10 S.T. D-04.02.01 PODBUDOWY - warstwa odsączająca | | | | | |
| 62 KNR 231/104/1 Warstwy odsączające z pospółki, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm | | | 318,3 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|---|---------|-------|-------|
| 63 KNR 231/104/2 | Warstwy odsączające, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia | 318,3 | 5,00 | m2 |
| 11 S.T. D-04.03.01 PODBUDOWY - skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | |
| 64 KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | 3 450,8 | 2 | m2 |
| 12 S.T. D-04.04.02 PODBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanych | | | | |
| 65 KNR 231/204/3 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 10·cm - po przepustach $1,6 \cdot (7,5+3,5+3,0+5,5) = 31,20$ 31,2 | 31,2 | | m2 |
| 66 KNR 231/204/4 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy | 31,2 | 35 | m2 |
| 67 KNR 231/114/5 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0/63, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm $133,0 \cdot 3,0 - 17,75 \cdot 2,0 - 45,25 \cdot 1,0 = 318,25$ 318,3 | 318,3 | | m2 |
| 68 KNR 231/114/6 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości | 318,3 | 5 | m2 |
| 69 KNR 231/114/7 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm | 318,5 | | m2 |
| 70 KNR 231/114/8 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości | 318,5 | 2 | m2 |
| 13 S.T. D-05.02.01 NAWIERZCHNIE - tłuczniowa | | | | |
| 71 KNR 231/204/5 | Nawierzchnie z kłińca kamiennego 0-31,5 mm, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 7·cm - pobocze utwardzone | 1 554,9 | | m2 |
| 72 KNR 231/204/6 | Nawierzchnie z kłińca kamiennego 0-31,5 mm, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy | 1 554,9 | 3 | m2 |
| 73 KNR 231/503/1 | ANALOGIA Chodniki z mieszanek mineralno-bitumicznych, grysowo-żwirowa asfaltowa, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm - pobocze utwardzone z frezu z betonu asfaltowego str. prawa $930,0 \cdot 0,75 + 72,0 \cdot 1,2 = 783,90$ str. lewa $1028 \cdot 0,75 = 771,00$ 0,00 1 554,9 | 1 554,9 | | m2 |
| 74 KNR 231/503/2 | Dodatek za każdy dalszy 1·cm | 1 554,9 | 2 | m2 |
| 14 S.T. D-05.03.05 NAWIERZCHNIE - beton asfaltowy | | | | |
| 75 KNR 231/1106/1 (1) | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowa zamknięta - odtworzenie po przepustach $31,2 \cdot 0,09 \cdot 2,45 = 6,88$ 6,88 | 6,88 | | t |
| 76 KNR 231/108/2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczna, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie - profilowanie betonem asfaltowym 0/16, śred. gr. 4,5 cm $(133,0 \cdot 3,0 - 17,75 \cdot 2,0 - 45,25 \cdot 1,0) \cdot 0,045 \cdot 2,45 = 35,09$ 35,1 | 35,1 | | t |
| 77 KNR 231/310/1 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16, warstwa wiążąca o grubości 4·cm $3450,8 - 318,3 = 3 132,50$ 3 132,5 | 3 132,5 | | m2 |
| 78 KNR 231/310/2 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy | 3 132,5 | 2 | m2 |
| 79 KNR 231/310/5 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego 0/11 mm , o grubości 3·cm $1067,0 \cdot 3,0 + (1,5 \cdot 3,0) / 2 + (4,0 \cdot 4,0) / 2 + 7,0 \cdot 4,0 + (2,0 \cdot 2,0) / 2 + 6,0 \cdot 3,0 + (2,0 \cdot 2,0) / 2 + (2,5 \cdot 2,5) / 2 + 7,0 \cdot 3,5 + (5,0 \cdot 5,0) / 2 + (7,0 \cdot 7,0) / 2 + 9,0 \cdot 3,5 + (5,0 \cdot 5,0) / 2 + 7,5 \cdot 3,0 + (3,0 \cdot 3,0) / 2 + (3,0 \cdot 3,0) / 2 + 8,5 \cdot 3,5 + (2,0 \cdot 2,0) / 2 + (2,5 \cdot 2,5) / 2 = 3 450,75$ 3 450,8 | 3 450,8 | | m2 |
| 80 KNR 231/310/6 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego 0/11 mm, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy | 3 450,8 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|--|--|-------|-------|-------|
| 15 S.T. D-06.01.01 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - umocnienie skarpy | | | | | |
| 81 KNR 201/520/1 Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x10 mm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | | | | | |
| (1,2*3,0)*2+0,4*3,0 | | | = | 8,40 | |
| (0,6*3,0)*2+0,4*3,0 | | | = | 4,80 | |
| (1,2*3,0)*2+0,4*3,0 | | | = | 8,40 | |
| (0,6*3,0)*2+0,4*3,0 | | | = | 4,80 | |
| (1,2*3,0)*2+0,4*3,0 | | | = | 8,40 | |
| (1,2*3,0)*2+0,4*3,0+(1,2*1,5)*2+0,4*1,5 | | | = | 12,60 | |
| (0,6*3,0)*2+0,4*3,0 | | | = | 4,80 | |
| (0,6*3,0+0,6*2,0)+0,4*3,0 | | | = | 4,20 | |
| (0,6*3,0)*2+0,4*3,0 | | | = | 4,80 | |
| (0,6*3,0)*2+0,4*3,0 | | | = | 4,80 | |
| | | | | 66,0 | |
| | | | 66,0 | | m2 |
| 82 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5·cm - wypełnienie otworów w płytach | | | | | |
| | | | 66,0 | 0,5 | m2 |
| 16 S.T. D-08.04.01 ELEMENTY ULIC - zjazd indywidualny | | | | | |
| 83 KNR 231/1206/5 Remonty czastkowe chodników z kostki betonowej gr. 6 cm, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - regulacja wysokościowa | | | | | |
| 7,2*4,0+9,0*2,0 | | | = | 46,80 | |
| | | | | 46,8 | |
| | | | 46,8 | | m2 |
| 84 KNR 231/204/3 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 10·cm - regulacja wysokościowa | | | | | |
| str. lewa | | | | | |
| 4,0*2+4,0*2+4,0*2+4,0+4,0+ | | | | | |
| 4,0+4,0+4,0 | | | = | 48,00 | |
| str. prawa | | | | | |
| 4,0*2,0+4,0*2+4,0*2+4,0*2+4,0*2+ | | | | | |
| 4,0*2+8,0*2+4,0+4,0+4,0+4,0+ | | | | | |
| 4,0+4,0 | | | = | 92,00 | |
| | | | | 140,0 | |
| | | | 140,0 | | m2 |

Spis działów

| Lp. | Nr CPV | Opis |
|-----|--------|--|
| 1 | | S.T. D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - rozbiórkowe |
| 2 | | S.T. D-02.01.01 ROBOTY ZIEMNE |
| 3 | | S.T. D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - przepusty pod drogą FI 600 |
| 4 | | S.T. D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - ścianka czołowa przepustu pod drogą Fi 800 |
| 5 | | S.T. D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - ścianki przepustu pod drogą Fi 400 |
| 6 | | S.T. D-03.01.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI |
| 7 | | S.T. D-03.02.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - regulacja urządzeń podziemnych |
| 8 | | S.T. D-03.03.01 ODTWORZENIE ROWU, CZYSZCZENIE PRZEPUSTÓW |
| 9 | | S.T. D-04.01.01 PODBUDOWY - korytowanie z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża |
| 10 | | S.T. D-04.02.01 PODBUDOWY - warstwa odsączająca |
| 11 | | S.T. D-04.03.01 PODBUDOWY - skropienie warstw konstrukcyjnych |
| 12 | | S.T. D-04.04.02 PODBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanych |
| 13 | | S.T. D-05.02.01 NAWIERZCHNIE - tłuczniowa |
| 14 | | S.T. D-05.03.05 NAWIERZCHNIE - beton asfaltowy |
| 15 | | S.T. D-06.01.01 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - umocnienie skarpy |
| 16 | | S.T. D-08.04.01 ELEMENTY ULIC - zjazd indywidualny |