

Kosztorys ofertowy

**REMONT DROGI GMINNEJ-UL. PAŃSKIEJ W PISARZOWICACH WRAZ Z ODWODNIENIEM NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SZKOLNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. PRZECZNIĄ
--Uszkodzonej w czasie powodzi, która miała miejsce w maju i czerwcu 2010r--**

Data: 2012-04-02

Budowa: REMONT DROGI WRAZ Z REMONTEM ODWODNIENIA

Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Obiekt: DROGA GMINNA UL. PAŃSKA W PISARZOWICACH

Zamawiający: GMINA WILAMOWICE UL. RYNEK 1 43-330 WILAMOWICE

Jednostka opracowująca kosztorys:

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe						
1.1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie pagórkowatym lub górskim Wytyczenie robót sytuacyjnie i wysokościowo, obsługa geodezyjna w trakcie trwania robót, wykonanie pomiaru powykonawczego wraz z naniesieniem zmian w ośrodku geodezyjnym. Wykonanie mapy powykonawczej	1,1	= 1,100000 1,100	1,100		km
1.2	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumicznej grubość 4-cm, mechanicznie Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 1052,3*5,0+(15,0+5,0)/2*10,0+(11,0+3,5)/2* średnio 8cm do projektowanych spadków 7,5+(10,0+3,5)/2*5,0+(15,0+3,5)/2*12,0+(12,5+ poprzecznych i podłużnych na drodze 3,5)/2*10,0 Materiał jest własnością Inwestora. Wykonawca zobowiązany jest odwieźć materiał w miejsce wskazane na odległość do 10km		= 5 640,625000 = 0,000000 5 640,625	5 640,625		m2
1.3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm Rozebranie nawierzchni-dodatek do 8cm	5640,625	= 5 640,625000 5 641	5 641	4,0	m2
1.4	Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z brukowca grubość 16-20-cm, ręcznie Rozebranie istniejącej nawierzchni na wjazdach do posesji z trelinki, betonu, kostki betonowej, płyt betonowej, mieszanki mineralno-bitumicznej i innej -wzdłuż prawej krawędzi jezdni -wzdłuż lewej krawędzi jezdni Materia jest własnością Inwestora. Wykonawca odtransportuje materiał z rozbiórki w miejsce wskazane na odległość do 10km	88,0*3,0 66,0*4,5	= 0,000000 = 264,000000 = 297,000000 = 0,000000 561,000	561,000		m2
1.5	Studzienki kanalizacyjne rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 80-mm, do głębokości 2,0-m - rozebranie Rozebranie istniejących studni ściekowych i rewizyjnych-komplet Materiał jest własnością Inwestora. Wykonawca Robót odwiezie materiał w miejsce wskazane na odległość do 10km	5	= 5,000000 = 0,000000 5,000	5,000		kpl
1.6	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe Rozebranie istniejących elementów betonowych: ścianki czołowe, ścieki prefabrykowane, płyty ażurowe, krawężniki-analogia Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, skałdowaniem i ewentualną utylizacją	16,0	= 16,000000 = 0,000000 16,000	16,000		m3
1.7	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-40-cm Rozebranie istniejących przepustów na wjazdach do posesji i odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej z rur betonowych lub stalowych o śr. 300--500/mm/. Materiał jest własnością Zamawiającego. Wykonawca odwiezie materiał z rozbiórki w miejsce wskazane na odległość do 10,0km	550,0	= 550,000000 550,000	550,000		m

strona nr: 3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t Wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej 0/12,8mm gr. średnio 4cm na drodze	5150,0*0,04*2,5	= 515,000000 515,000	515,000		t
3.7	Wykonanie warstwy wzmacniającej z kompozytu o sztywnych węzłach Wykonanie warstwy wzmacniającej z geowłókniny polipropylenowej z włókien ciągłych wzmocnionych podwójnym włóknem szklanym o masie powierzchniowej min 300g/m2 na szerokości drogi, poszerzenia oraz na skrzyżowaniach z drogami bocznymi o nawierzchni bitumicznej	5150,0+404,0+272,0	= 5 826,000000 5 826,000	5 826,000		m2
3.8	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Skropienie istniejącej emulsją kationową modyfikowaną w ilości 1,0kg/m2 powierzchni	5826,0	= 5 826,000000 5 826,000	5 826,000		m2
3.9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej 0/12,8mm gr. 5cm	5826,0	= 5 826,000000 5 826,000	5 826,000		m2
3.10	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy Wykonanie warstwy ścieralnej-dodatek do 5cm	5826,0	= 5 826,000000 5 826,000	5 826,000		m2
3.11	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła Wykonanie ławy z betonu C 12/15 pod obrzeże betonowe na krawędzi jezdni i bezpieczeństwa	1000,0*0,1*0,2	= 20,000000 20,000	20,000		m3
3.12	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową Montaż obrzeża betonowego 8*30	1000,0	= 1 000,000000 1 000,0	1 000,0		m
3.13	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem Wykonanie ławy z oporem z betonu C 16/20 -pod krawężnik betonowy -pod krawężnik i ściek betonowy	950,0*0,075 75,0*0,12	= 0,000000 = 71,250000 = 9,000000 80,250	80,250		m3
3.14	Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa Montaż krawężników betonowych wibroprasowanych 15*30 montowanych za pośrednictwem podsypki cem-piaskowej gr. 3cm	1025,0	= 1 025,000000 1 025,000	1 025,000		m
3.15	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, z kostki brukowej betonowej kolorowej Wykonanie nawierzchni na wysokości bezpieczeństwa z kostki betonowej prasowanej gr. 8cm koloru czerwonego	1270,0	= 1 270,000000 1 270,0	1 270,0		m2
3.16	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm Montaż ścieku z elementów betonowych 50*60*20 montowanych na świeżym niezwiązany beton	75,0	= 75,000000 75,000	75,000		m
3.17	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63,5mm gr. 20cm na wysokości pobocza lewostronnego za wyjątkiem wjazdów z kostki betonowej	(1070,0-66,0)*0,75	= 753,000000 753,000	753,000		m2
3.18	Zamknięcie powierzchniowe poboczy przy użyciu kory asfaltowej pozyskanej z frezowania istniejącej nawierzchni gr. 3cm	753,0	= 753,000000 753,000	753,000		m2
3.19	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Skropienie poboczy emulsją kationową modyfikowaną.	753,0	= 753,000000 753,000	753,000		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4 Wykonanie wjazdów do posesji						
4.1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/100mm gr. 20cm na wysokości wjazdów do posesji z kostki betonowej						
				=	0,000000	
-wzdłuż prawej krawędzi drogi 88,0*2,5				=	220,000000	
-wzdłuż lewej krawędzi drogi 66,0*3,5				=	231,000000	
					451,000	m2
4.2 Podbudowa z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm gr.15cm na wysokości wjazdów do posesji z kostki betonowej wibroprasowanej						
451,0				=	451,000000	
					451,000	m2
4.3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63,5mm gr.20cm na wysokości wjazdów do posesji umocnionych jak na długości poboczy						
1381,5-451,0				=	930,500000	
Pomniejszonych o powierzchnie wjazdów z kostki betonowej				=	0,000000	
					930,500	m2
4.4 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, z kostki brukowej betonowej kolorowej Wykonanie nawierzchni na wjazdach do posesji z kostki betonowej prasowanej gr. 8cm koloru czerwonego /odtworzenie istniejących wjazdów do posesji/						
88,0*2,5+66,0*4,3				=	503,800000	
					503,8	m2
4.5 Zamknięcie powierzchniowe przy użyciu kory asfaltowej pozyskanej z frezowania istniejącej nawierzchni gr. 3cm Wykonanie nawierzchni na wjazdach do posesji z kory asfaltowej						
				=	0,000000	
-wzdłuż prawej krawędzi jezdni (190,0-88,0)*2,5				=	255,000000	
-wzdłuż lewej krawędzi jezdni (259,0-66,0)*3,5				=	675,500000	
					930,500	m2
4.6 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Skropienie wjazdów emulsją kationową modyfikowaną.						
930,5				=	930,500000	
					930,500	m2
5 Roboty odwodnieniowe						
5.1 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm Regeneracja istniejącego rowu poprzez oczyszczenie dna z namułu, profilowanie i zagęszczanie skarp						
1620,0				=	1 620,000000	
Wykonawca Robót urobek zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją				=	0,000000	
					1 620,000	m
5.2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm Uzupełnienie podłoża na długości umocnienia dna i skarp rowu z kruszywa naturalnego gr. śr. 30cm przy projektowanym dnie powyżej stanu istniejącego						
				=	0,000000	
-rów prawostronny 150,0*0,5				=	75,000000	
-rów lewostronny 75,0*0,5				=	37,500000	
					112,500	m2
5.3 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem Wykonanie ławy z oporem z betonu C 16/20						
				=	0,000000	
-pod krawężnik betonowy w poprzek rowu 14,0*0,075				=	1,050000	
-pod ściek betonowy w dnie rowu 22,0*0,5*0,2				=	2,200000	
					3,250	m3
5.4 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa Montaż krawężników betonowych wibroprasowanych 15*30 w dnie rowu stanowiące stopnie dla spowolnienia spływu wód						
				=	0,000000	
-na rowie prawostronnym 4*1,0				=	4,000000	
-na rowie lewostronnym 10*1,0				=	10,000000	
					14,000	m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.5 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm Montaż ścieku z elementów betonowych 50*60*15 montowanych na świeżym niezwiązany betonie w dnie rowu na długości kaskad z krawężników 22,0 = 0,000000 = 22,000000 22,000	22,000		m
5.6 Wykonanie podsypki, cementowo-piaskowa, grubości 5-cm, nakłady podstawowe Wykonanie podsypki cem-piaskowej pod płyty na umocnieniu skarp rowu 1305,0 Wykonanie podsypki w dnie rowu gr. 10cm 365,0 = 1 305,000000 = 365,000000 1 670,000	1 670,000		m2
5.7 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", o wymiarach 90x60x10 cm, na wyrównanym podłożu lub uprzednio wykonanej podsypce Montaż płyt ażurowych typu krata 60*40*10 stanowiących umocnienie skarp rowu 1305,0 = 1 305,000000 1 305,000	1 305,000		m2
5.8 Chodniki z płyt betonowych, 50x50x7-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Montaż płyt chodnikowych 50*50*7 w dnie rowu 365,0 = 365,000000 365,000	365,000		m2
5.9 Podłoża betonowe, grubość 10-cm Wykonanie ławy z betonu C 12/15 pod przepusty rurowe -na wjazdach do posesji (259,0+190,0)*0,4*0,1 = 0,000000 = 17,960000 17,960	17,960		m3
5.10 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi-40-cm Wykonanie przepustów z rur żelbetowymi typu Vipro o średnicy 400mm na wysokości wjazdów do posesji 259,0+190,0 = 449,000000 449,000	449,000		m
5.11 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe Wykonanie fundamentu z betonu C 16/20 pod ścianki czołowe na wjazdach do posesji 49,0*(0,4*0,8*1,0) Wykonanie fundamentu z betonu C16/20 pod ścianki czołowe na przepustach pod ul. Pańską -ścianki czołowe katowe 2*(0,8*0,4*3,0) -ścianka prosta 4*(0,4*0,8*1,5) = 15,680000 = 0,000000 = 1,920000 = 1,920000 19,520	19,520		m3
5.12 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-40-cm Wykonanie żelbetowych ścianek czołowych na przepustach pod wjazdami do posesji z betonu C 16/20 zbrojonych stala AIII w ilości 100 kg/m3 betonu wraz z izolacją części betonowych stykających się z gruntem 49,0 = 49,000000 49,000	49,000		szt
5.13 Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie ścianki czołowej z betonu C 16/20 zbrojonego stala klasy AIII w ilości 140kg/m3 betonu na istniejących przepustach pod ul. Pańską. 2*(3,0*1,5*0,25)+2*(0,45*3,0*0,15)+4*(0,25* Roboty obejmują: 1,5*1,5)+4*(0,45*0,15*1,5) -wystawienie kotew dla montażu korpusu ścianki czołowej -przygotowanie i montaż zbrojenia ścianek czołowych -betonowanie ścianek czołowych wraz z gzymsami betonem C 16/20 -izolacja części betonowych stykających się z gruntem dwukrotnie na zimno -zasypywanie ścianek czołowych = 0,000000 = 5,310000 = 0,000000 = 0,000000 = 0,000000 = 0,000000 = 0,000000 = 0,000000 5,310	5,310		m3
5.14 Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3-m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu I-III Zasypywanie przepustów piaskiem grubości średnio 30cm (259,0+190,0)*0,8*0,3 = 107,760000 107,760	107,760		m3
5.15 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,8-m Oczyszczenie istniejących przepustów z namułu pod ul. Pańską i przepustu odprowadzającego wody do potoku Czerwonka 38,0 = 38,000000 38,000	38,000		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu						
6.1 Wykonanie oznakowania na czas trwania robót Wykonanie oznakowania prowadzonych prac wraz z wykonaniem projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzeniem-ryczałt	1	=	1,000000 1	1		szt
6.2 Wykonanie docelowej organizacji ruchu Wykonanie docelowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem projektu organizacji ruchu i jego zatwierdzeniem-ryczałt	1	=	1,000000 1	1		szt
6.3 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0·kg Montaż barier energochłonnych SP-09/4 klasy B przekładkowych	52,0	=	52,000000 52,000	52,000		m
7 Wzmocnienie korpusu drogowego						
7.1 Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20·cm Wykonanie podsypki pod elementy oporowe z gruntu przepuszczalnego mrozochronnego gr. 40cm	43,0*1,6	=	68,800000 68,800	68,800		m2
7.2 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia Wykonanie warstwy mrozochronnej pod elementy oporowe-dodatek do 40cm	68,8	=	68,800000 68,800	68,800	20,00	m2
7.3 Wzmocnienie podstawy skarpy-kalkulacja własna Montaż elementów oporowych żelbetowych prefabrykowanych typu L 280*160*12 w km 0+110--0+118, 0+125--0+160 -zakup elementów u producenta wraz z transportem na plac budowy -wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża -montaż elementów żelbetowych prefabrykowanych -izolacja elementów od strony naziomu 2*izoplast -zasypywanie elementów kruszywem pochodzącym z wykopów	43,0	=	43,000000 0,000000 0,000000 0,000000 0,000000 0,000000 43,000	43,000		mb
8 Roboty dodatkowe						
8.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Wykonanie regulacji wysokości istniejących studzienek rewizyjnych wraz z dostosowaniem do rzędnej projektowanego chodnika	24,0	=	24,000000 24,000	24,000		szt
8.2 Płyty żelbetowe przejściowe na studniach i komorach, studnia Fi·1400·mm Montaż żelbetowych pierścieni odciążających na istniejących studniach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej	24,0	=	24,000000 24,000	24,000		kpl
8.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Regulacja istniejących zaworów wodnych i gazowych	5	=	5,000000 5,000	5,000		szt
8.4 Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną Montaż na istniejących sieciach wodociągowej, gazowej rur dwudzielnych typu AROT średnicy 150mm z kolumna wydmuchową na sieci gazowej	78,0	=	78,000000 78,000	78,000		m
8.5 Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną Montaż na istniejących kablach energetycznych i teletechnicznych rury ochronnej dwudzielnej o śr. 150mm.	19,0	=	19,000000 19,000	19,000		m
8.6 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·16-25·cm Wycinka drzew kolidujących z inwestycją o średnicy 10--30/cm/. Materiał jest własnością Inwestora. Wykonawca Robót odwiezie dłuższe i gałęzie w miejsce wskazane	19,0	=	19,000000 19,000	19,000		szt

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
8.7	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 16-25 cm					
	Karczowanie pni. Materiał Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie	19,0	=	19,000000		
				19,000	19,000	szt

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
1.1 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie pagórkowatym lub górskim	km		1,100		
1.2 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie	m2		5 640,625		
1.3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm	m2	4,0	5 641		
1.4 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z brukowca grubość 16-20·cm, ręcznie	m2		561,000		
1.5 Studzienki kanalizacyjne rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 80·mm, do głębokości 2,0·m - rozebranie	kpl		5,000		
1.6 Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		16,000		
1.7 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm	m		550,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe					
2 Roboty ziemne					
2.1 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-II	m3		1 664,000		
2.2 Ręczne formowanie nasypów z ziemi z odkładu, grunt kat. III-IV	m3		350,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Roboty ziemne					
3 Remont drogi wraz ze skrzyżowaniami z drogami bocznymi					
3.1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m2		3 277,0		
3.2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm	m2		2 421,000		
3.3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2		1 976,000		
3.4 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t	m2		676,000		
3.5 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		5 150,000		
3.6 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	t		515,000		
3.7 Wykonanie warstwy wzmacniającej z kompozytu o sztywnych węzłach	m2		5 826,000		
3.8 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		5 826,000		
3.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t	m2		5 826,000		
3.10 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	m2		5 826,000		
3.11 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3		20,000		
3.12 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową	m		1 000,0		
3.13 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	m3		80,250		
3.14 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa	m		1 025,000		
3.15 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, z kostki brukowej betonowej kolorowej	m2		1 270,0		
3.16 Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm	m		75,000		
3.17 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2		753,000		
3.18 Zamknięcie powierzchniowe poboczy przy użyciu kory asfaltowej pozyskanej z frezowania istniejącej nawierzchni gr. 3cm	m2		753,000		
3.19 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		753,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Remont drogi wraz ze skrzyżowaniami z drogami bocznymi					
4 Wykonanie wjazdów do posesji					
4.1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2		451,000		
4.2 Podbudowa z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15cm	m2		451,000		
4.3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2		930,500		
4.4 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, z kostki brukowej betonowej kolorowej	m2		503,8		
4.5 Zamknięcie powierzchniowe przy użyciu kory asfaltowej pozyskanej z frezowania istniejącej nawierzchni gr. 3cm	m2		930,500		
4.6 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		930,500		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Wykonanie wjazdów do posesji					
5 Roboty odwodnieniowe					
5.1 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm	m		1 620,000		
5.2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm	m2		112,500		
5.3 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	m3		3,250		
5.4 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa	m		14,000		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
5.5 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15·cm	m		22,000		
5.6 Wykonanie podsypki, cementowo-piaskowa, grubości 5·cm, nakłady podstawowe	m2		1 670,000		
5.7 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", o wymiarach 90x60x10 cm, na wyrównanym podłożu lub uprzednio wykonanej podsypce	m2		1 305,000		
5.8 Chodniki z płyt betonowych, 50x50x7·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2		365,000		
5.9 Podłoża betonowe, grubość 10·cm	m3		17,960		
5.10 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi·40·cm	m		449,000		
5.11 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe	m3		19,520		
5.12 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·40·cm	szt		49,000		
5.13 Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe	m3		5,310		
5.14 Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3·m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu I-III	m3		107,760		
5.15 Oczyszczanie przepustów z namotu, przepusty Fi·0,8·m	m		38,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Roboty odwodnieniowe					
6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
6.1 Wykonanie oznakowania na czas trwania robót	szt		1		
6.2 Wykonanie docelowej organizacji ruchu	szt		1		
6.3 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0·kg	m		52,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
7 Wzmocnienie korpusu drogowego					
7.1 Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20·cm	m2		68,800		
7.2 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia	m2	20,00	68,800		
7.3 Wzmocnienie podstawy skarpy-kalkulacja własna	mb		43,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Wzmocnienie korpusu drogowego					
8 Roboty dodatkowe					
8.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt		24,000		
8.2 Płyty żelbetowe przejściowe na studniach i komorach, studnia Fi·1400·mm	kpl		24,000		
8.3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		5,000		
8.4 Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną	m		78,000		
8.5 Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną	m		19,000		
8.6 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·16-25·cm	szt		19,000		
8.7 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 16-25·cm	szt		19,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Roboty dodatkowe					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					
Wartość kosztorysu netto:					

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
2	Roboty ziemne	
3	Remont drogi wraz ze skrzyżowaniami z drogami bocznymi	
4	Wykonanie wjazdów do posesji	
5	Roboty odwodnieniowe	
6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
7	Wzmocnienie korpusu drogowego	
8	Roboty dodatkowe	
Suma elementów kosztorysu		
		Wartość kosztorysu: