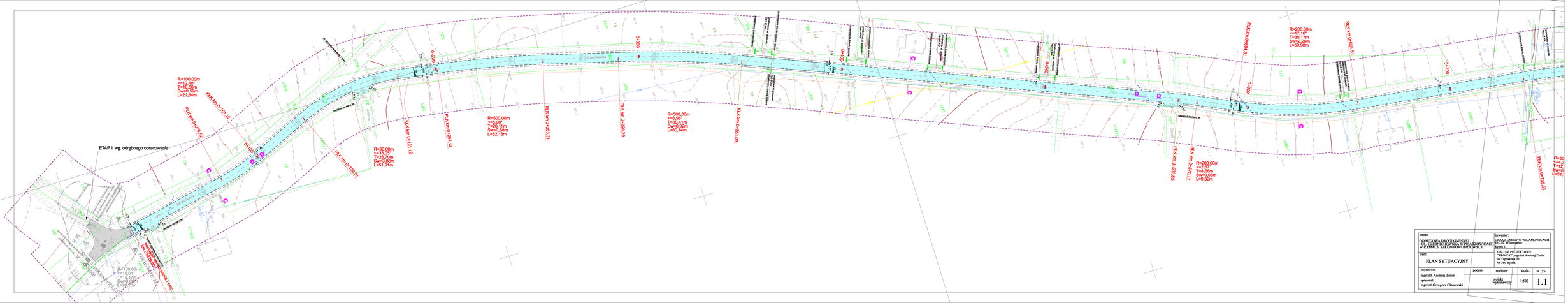
ETAP II wg. odrębnego opracowania
R=100,00m
<=12,40°
T=10,86m
Sw=0,59m
L=21,64m
R=90,00m
<=33,05°
T=26,70m
Sw=3,88m
L=51,91m
R=500,00m
<=5,86°
T=26,11m
Sw=0,68m
L=52,18m
R=500,00m
<=6,96°
T=30,41m
Sw=0,92m
L=60,74m
R=200,00m
<=17,16°
T=30,17m
Sw=2,26m
L=59,90m
R=200,00m
<=2,67°
T=4,66m
Sw=0,05m
L=9,32m
R=100,00m
<=15,01°
T=13,17m
Sw=0,86m
L=26,20m
PŁK km 0+078,62
PŁK km 0+181,72
PŁK km 0+201,13
PŁK km 0+253,31
PŁK km 0+290,29
PŁK km 0+327,03
PŁK km 0+565,66
PŁK km 0+726,03
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+750
Projektowana droga gminna nr 1
Projektowana droga gminna nr 2
Projektowana droga gminna nr 3
Projektowana droga gminna nr 4
Projektowana droga gminna nr 5
Projektowana droga gminna nr 6
Projektowana droga gminna nr 7
Projektowana droga gminna nr 8
Projektowana droga gminna nr